

Candidato/a (partido político): **Jimmy Bierman (D)**

Distrito: **Dranesville**

1) Mejorar el transporte público

El transporte público es la columna vertebral de un sistema de transporte sostenible y equitativo y de una economía próspera, y el condado de Fairfax tiene planes admirables para expandir su red de autobuses de tránsito rápido (BRT) para garantizar un servicio rápido, frecuente y confiable para los residentes. Si bien la cantidad de pasajeros del transporte público en algunos sistemas se ha visto afectada por la pandemia con viajes de viaje reducidos debido al aumento del teletrabajo, el transporte sigue siendo clave para los trabajadores esenciales y para apoyar comunidades compactas y transitables.

1a) ¿Apoya una mayor financiación para el transporte público para abordar los déficits presupuestarios y realizar mejoras para servir mejor a los pasajeros?

Sí No

1b) ¿Cuál es su experiencia en transporte público? ¿Qué ideas tiene para mejorar el transporte público en el condado de Fairfax?

Tomé el metro para ir al trabajo durante años y disfruté de la comodidad de lo cerca que estaba del trabajo. Ha sido frustrante ver que el Metro se vuelve cada vez menos confiable con tiempos de espera más largos, especialmente durante los períodos pico. Mi esperanza es que con la finalización de la Silver Line, Metro verá un aumento en el número de pasajeros y una mayor atención, lo que conducirá a un mejor servicio.

Necesitamos expandir las rutas de autobús y comenzar a orientar nuestro sistema de autobuses del condado para apoyar a todos los residentes. En Dranesville en particular, debemos asegurarnos que las líneas de autobús del condado permitan que más residentes de McLean, Herndon, Falls Church e incluso partes de Great Falls lleguen a nuestras estaciones de metro. Deberíamos hacer todo lo posible para aumentar el número de pasajeros de Metro para los residentes de McLean y Herndon en particular, lo que requerirá nuevas líneas y oportunidades para llevar a las personas de los distritos comerciales centrales de ambas ciudades a las estaciones de Metro.

2) Financiamiento activo del transporte

Se espera que el Plan de Transporte ActiveFairfax, la revisión más importante del Condado de sus planes para bicicletas, peatones y senderos, finalice este año. Las recomendaciones del plan abordan las necesidades críticas de seguridad de los residentes que ya caminan y andan en bicicleta y también realizan mejoras para permitir que más residentes caminen y anden en bicicleta de manera cómoda y segura para sus necesidades diarias. Hacer realidad la visión del

Plan requerirá una financiación sustancial, dedicada y constante.

2a) ¿Apoyaría a Fairfax comprometiendo fondos anuales dedicados para apoyar el Plan de Transporte ActiveFairfax, incluso si eso significara potencialmente retrasar los proyectos de expansión e intercambio de carreteras?

Sí ___ No ___ [No respondió]

2b) ¿Cuál es su experiencia personal al tratar o defender los problemas de seguridad de los peatones o ciclistas?

Mi vecindario carece de aceras y no hay aceras que conecten mi vecindario con el centro de McLean. Como tal, no tengo buenos lugares en mi vecindario para caminar con mi hijo de dos años y medio, y si vamos al centro de McLean, no hay muchas opciones disponibles para caminar. Apoyo de todo corazón la infraestructura adicional para peatones y bicicletas, ambas mejorarían enormemente la experiencia de vida de familias como la mía.

3) Red de bicicletas de bajo estrés

El condado de Fairfax se ha comprometido a reducir la cantidad de personas que deben conducir y las emisiones de carbono relacionadas con el transporte. El plan climático del condado requiere alcanzar la meta de un 30 % de viajes diarios al trabajo que no sean en automóvil para 2030. Para hacer este cambio, el condado necesitará alternativas sólidas y accesibles, y andar en bicicleta es una alternativa ideal, de bajo costo y libre de carbono. Pero ese cambio de modo requiere una infraestructura dedicada que incluya una red ampliada de senderos e instalaciones para bicicletas cómodas, protegidas y de bajo estrés, no solo carriles para bicicletas pintados o sharrows, para hacer que andar en bicicleta sea significativamente más seguro, más atractivo y más accesible y, a menudo, requiere un rediseño de las carreteras que reduce los carriles de estacionamiento y/o vehículos.

3a) En comparación con la priorización actual, ¿cree que se debe dar mayor prioridad a las necesidades de los ciclistas y peatones en los diseños de carreteras del Condado?

Sí ___ No X

3b) ¿Cómo se aseguraría de que las personas de todas las edades y capacidades tengan un sólido acceso de transporte activo hacia y a lo largo de las principales y más importantes vías y calles de conexión del Condado?

Creo que el Condado ya está dando pasos para mejorar la seguridad de los peatones y ciclistas, y me gustaría que continúe por este camino mientras trabaja en la expansión de la infraestructura vial y reduce el tráfico en general. Herndon tiene una gran comunidad de ciclistas a la que quiero apoyar y McLean está interesado en varios proyectos amigables para peatones/ciclistas, como estudiar el impacto de un posible puente para peatones/bicicletas en Dolley Madison Boulevard cerca de McLean Central Park e instalar luces para peatones en ciertas intersecciones. Me gustaría que sigamos invirtiendo en nuestros sistemas de senderos para bicicletas, instalemos carriles para bicicletas donde sea posible y aumentemos

la accesibilidad para peatones en todo el condado. Simultáneamente con estos esfuerzos, me gustaría aumentar la utilización de cámaras de tránsito en todo el Condado, especialmente en las zonas escolares, para reducir el exceso de velocidad en las áreas peatonales de alto tráfico.

4) Safe Streets for All

El 10 de mayo de 2022, la Junta de Supervisores del Condado de Fairfax respaldó por unanimidad el Programa Calles Seguras para Todos, una iniciativa integral para abordar los problemas sistémicos de seguridad del transporte para las personas que caminan, andan en bicicleta, toman el transporte público y conducen. En las recomendaciones se incluye un llamado a cambios en la infraestructura vial para reducir la velocidad del tráfico en las calles de nuestra comunidad. Desafortunadamente, el Condado aún no ha dedicado personal ni fondos para comenzar a ejecutar el programa. Al mismo tiempo, el condado de Fairfax experimentó un aumento preocupante en las muertes de peatones relacionadas con el tráfico en 2022

4a) ¿Apoya la implementación completa del Programa de Calles Seguras para Todos en el condado de Fairfax, incluidos los cambios en las pautas de diseño de carreteras y un programa de control de velocidad automatizado ampliado?

Sí No

4b) ¿Qué políticas, programas y/o tecnologías comprobadas de mejora de la seguridad vial le gustaría ver implementadas en su distrito y en todo el condado?

Dada la falta de claridad sobre quién tiene la autoridad legal y presupuestaria para realizar mejoras en la seguridad vial derivadas de la propiedad estatal de las carreteras del condado, ¿qué pasos propondría para garantizar que se implementen estas mejoras en la seguridad vial?

La seguridad en las calles es una gran preocupación en muchas de nuestras intersecciones y vecindarios residenciales. Me gustaría ver medidas de calma en el tráfico implementadas en todo el condado usando las recomendaciones del Instituto de Ingenieros de Transporte (ÍTEMS su sigla en inglés) tales como instalación de carriles, reductores de velocidad, y pasos elevados para peatones. También me gustaría ver cómo dicho arriba más uso de cámaras para tráfico para ayudar a reducir velocidad y promover conducción segura.

A pesar que las mejoras de seguridad están más que todo bajo la supervisión de VDOT, el trabajo del supervisor es trabajar cercanamente con VDOT y empujarlo para que haga los cambios y mejoras necesarios para ayudar a los vecindarios locales y las comunidades. Yo tomo este papel muy en serio y no tengo problema en incomodar a VDOT cuando sea necesario.

5) Rutas seguras a la escuela

Los viajes hacia y desde las escuelas se encuentran entre las mejores oportunidades para reducir los viajes en automóvil en el condado de Fairfax. Un programa sólido de Rutas seguras a la escuela (SRTS, por sus siglas en inglés) puede desempeñar un papel fundamental para

alentar a más familias a caminar y andar en bicicleta a la escuela, lo que se ha demostrado que aumenta la confianza y el sentido de independencia entre los niños al mismo tiempo que reduce la congestión de los vehículos de recogida y entrega y el carbono asociado. emisiones Desafortunadamente, el programa SRTS del condado incluye solo un puesto de personal dedicado para un sistema de escuelas públicas que atiende a 185,000 estudiantes.

5a) ¿Apoyaría expandir el programa Rutas seguras a la escuela, incluida la capacidad adicional del personal, para lograr que más niños caminen y vayan en bicicleta a la escuela?

Sí No

5b) ¿Qué otras políticas o elementos presupuestarios buscará para mejorar la infraestructura de transporte para que los niños puedan caminar y andar en bicicleta de manera segura a la escuela?

Me gustaría que el condado continuara invirtiendo en mejoras en las aceras y señales de tráfico para peatones para facilitar que los niños caminen a la escuela ya que muchas familias se preocupan por su seguridad. También me gustaría que el Condado considere medidas para calmar el tráfico en las zonas escolares. Y, de nuevo, quiero utilizar radares de tráfico en las zonas escolares