

Candidato/a (partido político): **Steve Lee (D)**

Distrito: **Mason**

---

## 1) Mejorar el transporte público

El transporte público es la columna vertebral de un sistema de transporte sostenible y equitativo y de una economía próspera, y el condado de Fairfax tiene planes admirables para expandir su red de autobuses de tránsito rápido (BRT) para garantizar un servicio rápido, frecuente y confiable para los residentes. Si bien la cantidad de pasajeros del transporte público en algunos sistemas se ha visto afectada por la pandemia con viajes de viaje reducidos debido al aumento del teletrabajo, el transporte sigue siendo clave para los trabajadores esenciales y para apoyar comunidades compactas y transitables.

1a) ¿Apoya una mayor financiación para el transporte público para abordar los déficits presupuestarios y realizar mejoras para servir mejor a los pasajeros?

Sí  No

1b) ¿Cuál es su experiencia en transporte público? ¿Qué ideas tiene para mejorar el transporte público en el condado de Fairfax?

En el pasado, he usado el transporte público para viajar a varios compromisos de negocios y al aeropuerto. Si bien es una fuente de tránsito crítica, reconozco que todavía hay algunas mejoras que se pueden hacer para servir mejor a Mason. Como dije anteriormente, soy un defensor del "crecimiento inteligente", por lo que es clave incentivar un desarrollo más "orientado al tránsito". Mason District necesita más soluciones de transporte multimodal para nuestros residentes, y me concentraré en hacer que esto sea una realidad. Ya sea mejorando nuestro acceso al Metro o haciendo que nuestras comunidades sean más amigables con los peatones con aceras y cruces adicionales, ya no podemos descuidar estas necesidades.

## 2) Financiamiento activo del transporte

Se espera que el Plan de Transporte ActiveFairfax, la revisión más importante del Condado de sus planes para bicicletas, peatones y senderos, finalice este año. Las recomendaciones del plan abordan las necesidades críticas de seguridad de los residentes que ya caminan y andan en bicicleta y también realizan mejoras para permitir que más residentes caminen y anden en bicicleta de manera cómoda y segura para sus necesidades diarias. Hacer realidad la visión del Plan requerirá una financiación sustancial, dedicada y constante.

2a) ¿Apoyaría a Fairfax comprometiendo fondos anuales dedicados para apoyar el Plan de Transporte ActiveFairfax, incluso si eso significara potencialmente retrasar los proyectos de expansión e intercambio de carreteras?

Sí  No

2b) ¿Cuál es su experiencia personal al tratar o defender los problemas de seguridad de los peatones o ciclistas?

Como peatón, me he enfrentado a problemas de exceso de velocidad en nuestras carreteras locales. Espero trabajar con la comunidad para encontrar soluciones a este problema, así como otros para mejorar la seguridad de los peatones y ciclistas.

### 3) Red de bicicletas de bajo estrés

El condado de Fairfax se ha comprometido a reducir la cantidad de personas que deben conducir y las emisiones de carbono relacionadas con el transporte. El plan climático del condado requiere alcanzar la meta de un 30 % de viajes diarios al trabajo que no sean en automóvil para 2030. Para hacer este cambio, el condado necesitará alternativas sólidas y accesibles, y andar en bicicleta es una alternativa ideal, de bajo costo y libre de carbono. Pero ese cambio de modo requiere una infraestructura dedicada que incluya una red ampliada de senderos e instalaciones para bicicletas cómodas, protegidas y de bajo estrés, no solo carriles para bicicletas pintados o sharrows, para hacer que andar en bicicleta sea significativamente más seguro, más atractivo y más accesible y, a menudo, requiere un rediseño de las carreteras que reduce los carriles de estacionamiento y/o vehículos.

3a) En comparación con la priorización actual, ¿cree que se debe dar mayor prioridad a las necesidades de los ciclistas y peatones en los diseños de carreteras del Condado?

Sí  No

3b) ¿Cómo se aseguraría de que las personas de todas las edades y capacidades tengan un sólido acceso de transporte activo hacia y a lo largo de las principales y más importantes vías y calles de conexión del Condado?

Comienza con tener funcionarios electos que entiendan que el trabajo se trata de servicio y realmente escuchar a la comunidad, escuchar sus preocupaciones y luego trabajar juntos para tomar las medidas apropiadas y encontrar soluciones. Esta es una de las razones clave por las que me postulo, para ser una voz para los residentes del distrito de Mason que con demasiada frecuencia se han sentido excluidos o ignorados. Me reuniré con electores, organizaciones de base y organizaciones como Fairfax Healthy Communities que están ayudando a dar forma a estas políticas para garantizar que todos estén incluidos. En este caso particular, el acceso (¡y la seguridad!) para peatones y ciclistas debe ser una prioridad si realmente queremos cumplir con nuestro compromiso con el medio ambiente, con la salud de nuestra comunidad y con nuestra obligación con la próxima generación de preservar este planeta.

### 4) Safe Streets for All

El 10 de mayo de 2022, la Junta de Supervisores del Condado de Fairfax respaldó por unanimidad el Programa Calles Seguras para Todos, una iniciativa integral para abordar los

problemas sistémicos de seguridad del transporte para las personas que caminan, andan en bicicleta, toman el transporte público y conducen. En las recomendaciones se incluye un llamado a cambios en la infraestructura vial para reducir la velocidad del tráfico en las calles de nuestra comunidad. Desafortunadamente, el Condado aún no ha dedicado personal ni fondos para comenzar a ejecutar el programa. Al mismo tiempo, el condado de Fairfax experimentó un aumento preocupante en las muertes de peatones relacionadas con el tráfico en 2022

4a) ¿Apoya la implementación completa del Programa de Calles Seguras para Todos en el condado de Fairfax, incluidos los cambios en las pautas de diseño de carreteras y un programa de control de velocidad automatizado ampliado?

Sí \_\_ No X

4b) ¿Qué políticas, programas y/o tecnologías comprobadas de mejora de la seguridad vial le gustaría ver implementadas en su distrito y en todo el condado?

Dada la falta de claridad sobre quién tiene la autoridad legal y presupuestaria para realizar mejoras en la seguridad vial derivadas de la propiedad estatal de las carreteras del condado, ¿qué pasos propondría para garantizar que se implementen estas mejoras en la seguridad vial?

Necesitamos más medidas para calmar el tráfico para mejorar la seguridad en nuestras carreteras. Agregar topes de velocidad en los cruces de peatones, construir rotondas, y mejorar nuestras rutas para caminar y andar en bicicleta son métodos comprobados para mejorar la seguridad, y debemos comprometernos por completo a proteger la seguridad de los residentes en todo el condado de Fairfax.

Para garantizar que se implementen estas mejoras, sugiero trabajar con las autoridades estatales para abogar por la financiación y el apoyo necesarios. La creación de asociaciones sólidas entre los funcionarios locales y estatales puede ayudar a garantizar que las mejoras en la seguridad vial se prioricen y se financien en consecuencia. Además, realizar campañas de educación pública y crear conciencia sobre la importancia de la seguridad vial puede ayudar a generar apoyo público para estas medidas.

## 5) Rutas seguras a la escuela

Los viajes hacia y desde las escuelas se encuentran entre las mejores oportunidades para reducir los viajes en automóvil en el condado de Fairfax. Un programa sólido de Rutas seguras a la escuela (SRTS, por sus siglas en inglés) puede desempeñar un papel fundamental para alentar a más familias a caminar y andar en bicicleta a la escuela, lo que se ha demostrado que aumenta la confianza y el sentido de independencia entre los niños al mismo tiempo que reduce la congestión de los vehículos de recogida y entrega y el carbono asociado. Desafortunadamente, el programa SRTS del condado incluye solo un puesto de personal dedicado para un sistema de escuelas públicas que atiende a 185,000 estudiantes.

5a) ¿Apoyaría expandir el programa Rutas seguras a la escuela, incluida la capacidad adicional del personal, para lograr que más niños caminen y vayan en bicicleta a la escuela?

Sí  No

5b) ¿Qué otras políticas o elementos presupuestarios buscará para mejorar la infraestructura de transporte para que los niños puedan caminar y andar en bicicleta de manera segura a la escuela?

Virginia continúa careciendo de fondos confiables, a largo plazo y dedicados para el transporte, tanto para la construcción como para el mantenimiento, por lo que cual abogaré con nuestra Asamblea General y las delegaciones federales para pedirles que le proporcionen al condado los fondos que necesitamos desesperadamente para mejorar nuestra infraestructura de transporte. A medida que buscamos brindar un transporte seguro para que los niños caminen o anden en bicicleta, como Mason Supervisor abogaré por la construcción de más aceras, carriles para bicicletas y cruces peatonales: esta infraestructura hace que sea más seguro y más fácil para los niños caminar o ir en bicicleta a la escuela, reduciendo la necesidad que dependan de los vehículos de motor para el transporte.