

Candidato/a (partido político): **John Nowaldy (D)**

Distrito: **Springfield**

1) Mejorar el transporte público

El transporte público es la columna vertebral de un sistema de transporte sostenible y equitativo y de una economía próspera, y el condado de Fairfax tiene planes admirables para expandir su red de autobuses de tránsito rápido (BRT) para garantizar un servicio rápido, frecuente y confiable para los residentes. Si bien la cantidad de pasajeros del transporte público en algunos sistemas se ha visto afectada por la pandemia con viajes de viaje reducidos debido al aumento del teletrabajo, el transporte sigue siendo clave para los trabajadores esenciales y para apoyar comunidades compactas y transitables.

1a) ¿Apoya una mayor financiación para el transporte público para abordar los déficits presupuestarios y realizar mejoras para servir mejor a los pasajeros?

Sí No

1b) ¿Cuál es su experiencia en transporte público? ¿Qué ideas tiene para mejorar el transporte público en el condado de Fairfax?

Tengo la suerte de no depender del transporte público, pero sé que es un sistema difícil de navegar si no eres un trabajador que va y viene de DC y si viajas en autobús más localmente. He hablado con residentes locales que expresaron inquietudes sobre el horario, la frecuencia y las rutas de los autobuses.

2) Financiamiento activo del transporte

Se espera que el Plan de Transporte ActiveFairfax, la revisión más importante del Condado de sus planes para bicicletas, peatones y senderos, finalice este año. Las recomendaciones del plan abordan las necesidades críticas de seguridad de los residentes que ya caminan y andan en bicicleta y también realizan mejoras para permitir que más residentes caminen y anden en bicicleta de manera cómoda y segura para sus necesidades diarias. Hacer realidad la visión del Plan requerirá una financiación sustancial, dedicada y constante.

2a) ¿Apoyaría a Fairfax comprometiendo fondos anuales dedicados para apoyar el Plan de Transporte ActiveFairfax, incluso si eso significara potencialmente retrasar los proyectos de expansión e intercambio de carreteras?

Sí No

2b) ¿Cuál es su experiencia personal al tratar o defender los problemas de seguridad de los

peatones o ciclistas?

He respondido a una variedad de llamadas de peatones al 911 que podrían haberse evitado con iluminación, aceras e infraestructura adecuadas.

3) Red de bicicletas de bajo estrés

El condado de Fairfax se ha comprometido a reducir la cantidad de personas que deben conducir y las emisiones de carbono relacionadas con el transporte. El plan climático del condado requiere alcanzar la meta de un 30 % de viajes diarios al trabajo que no sean en automóvil para 2030. Para hacer este cambio, el condado necesitará alternativas sólidas y accesibles, y andar en bicicleta es una alternativa ideal, de bajo costo y libre de carbono. Pero ese cambio de modo requiere una infraestructura dedicada que incluya una red ampliada de senderos e instalaciones para bicicletas cómodas, protegidas y de bajo estrés, no solo carriles para bicicletas pintados o sharrows, para hacer que andar en bicicleta sea significativamente más seguro, más atractivo y más accesible y, a menudo, requiere un rediseño de las carreteras que reduce los carriles de estacionamiento y/o vehículos.

3a) En comparación con la priorización actual, ¿cree que se debe dar mayor prioridad a las necesidades de los ciclistas y peatones en los diseños de carreteras del Condado?

Sí No

3b) ¿Cómo se aseguraría de que las personas de todas las edades y capacidades tengan un sólido acceso de transporte activo hacia y a lo largo de las principales y más importantes vías y calles de conexión del Condado?

Necesitamos garantizar alternativas más seguras que los cruces de peatones de carriles compartidos a través de intersecciones concurridas. Me encantaría ver carriles para bicicletas protegidos y senderos para peatones, como los que están construyendo en Reston en Wiehle Avenue, para proteger aún más a nuestra ciudadanía.

4) Safe Streets for All

El 10 de mayo de 2022, la Junta de Supervisores del Condado de Fairfax respaldó por unanimidad el Programa Calles Seguras para Todos, una iniciativa integral para abordar los problemas sistémicos de seguridad del transporte para las personas que caminan, andan en bicicleta, toman el transporte público y conducen. En las recomendaciones se incluye un llamado a cambios en la infraestructura vial para reducir la velocidad del tráfico en las calles de nuestra comunidad. Desafortunadamente, el Condado aún no ha dedicado personal ni fondos para comenzar a ejecutar el programa. Al mismo tiempo, el condado de Fairfax experimentó un aumento preocupante en las muertes de peatones relacionadas con el tráfico en 2022

4a) ¿Apoya la implementación completa del Programa de Calles Seguras para Todos en el condado de Fairfax, incluidos los cambios en las pautas de diseño de carreteras y un programa de control de velocidad automatizado ampliado?

Sí No

4b) ¿Qué políticas, programas y/o tecnologías comprobadas de mejora de la seguridad vial le gustaría ver implementadas en su distrito y en todo el condado?

Dada la falta de claridad sobre quién tiene la autoridad legal y presupuestaria para realizar mejoras en la seguridad vial derivadas de la propiedad estatal de las carreteras del condado, ¿qué pasos propondría para garantizar que se implementen estas mejoras en la seguridad vial?

Continuaría usando el poder de nuestro Condado para presionar a la Asamblea General para que instale más sistemas de control de velocidad, para financiar programas locales de reducción de velocidad y para dotar de personal adecuado a dichos programas.

5) Rutas seguras a la escuela

Los viajes hacia y desde las escuelas se encuentran entre las mejores oportunidades para reducir los viajes en automóvil en el condado de Fairfax. Un programa sólido de Rutas seguras a la escuela (SRTS, por sus siglas en inglés) puede desempeñar un papel fundamental para alentar a más familias a caminar y andar en bicicleta a la escuela, lo que se ha demostrado que aumenta la confianza y el sentido de independencia entre los niños al mismo tiempo que reduce la congestión de los vehículos de recogida y entrega y el carbono asociado. Desafortunadamente, el programa SRTS del condado incluye solo un puesto de personal dedicado para un sistema de escuelas públicas que atiende a 185,000 estudiantes.

5a) ¿Apoyaría expandir el programa Rutas seguras a la escuela, incluida la capacidad adicional del personal, para lograr que más niños caminen y vayan en bicicleta a la escuela?

Sí No

5b) ¿Qué otras políticas o elementos presupuestarios buscará para mejorar la infraestructura de transporte para que los niños puedan caminar y andar en bicicleta de manera segura a la escuela?

Apoyaré la expansión del programa Rutas seguras a la escuela, presionaré a la Asamblea General para que financie VDOT y sus programas de corrección de velocidad, abogaré por proyectos de estrechamiento de carreteras (cuando corresponda) alrededor de las zonas escolares y lucharé para aumentar los fondos para el programa de aceras del condado.