

Candidato/a (partido político): **Maritza Zermeno (D)**

Distrito: **Mount Vernon**

1) Mejorar el transporte público

El transporte público es la columna vertebral de un sistema de transporte sostenible y equitativo y de una economía próspera, y el condado de Fairfax tiene planes admirables para expandir su red de autobuses de tránsito rápido (BRT) para garantizar un servicio rápido, frecuente y confiable para los residentes. Si bien la cantidad de pasajeros del transporte público en algunos sistemas se ha visto afectada por la pandemia con viajes de viaje reducidos debido al aumento del teletrabajo, el transporte sigue siendo clave para los trabajadores esenciales y para apoyar comunidades compactas y transitables.

1a) ¿Apoya una mayor financiación para el transporte público para abordar los déficits presupuestarios y realizar mejoras para servir mejor a los pasajeros?

Sí No

1b) ¿Cuál es su experiencia en transporte público? ¿Qué ideas tiene para mejorar el transporte público en el condado de Fairfax?

El distrito de Mount Vernon del condado de Fairfax es un desierto de tránsito masivo. El tránsito de autobuses a lo largo de partes del corredor de la Ruta 1 es lento y es muy limitado debido a un cuello de botella de 3 millas que debe abordarse. Hay poco acceso al metro en la mayoría del Distrito. El sistema de Metro debe extenderse a Hybla Valley, Ft. Belvoir, que ahora emplea a más personas que el Pentágono, y también a Lorton Station. Esto generaría un enorme impacto económico, brindaría a los residentes de bajos ingresos la oportunidad de viajar a empleos mejor remunerados y reduciría en gran medida la congestión en el corredor de la Ruta 1 y la estación de metro de Springfield.

Mi experiencia personal ciertamente no refleja la de la población a lo largo de esas rutas porque tengo el lujo de viajar en mis propios horarios. Para mí las rutas son relativamente convenientes, sin embargo, mi destino en autobús es casi siempre la estación de metro de Huntington. El tránsito a otras partes del condado es difícil y prolongado.

2) Financiamiento activo del transporte

Se espera que el Plan de Transporte ActiveFairfax, la revisión más importante del Condado de sus planes para bicicletas, peatones y senderos, finalice este año. Las recomendaciones del plan abordan las necesidades críticas de seguridad de los residentes que ya caminan y andan en bicicleta y también realizan mejoras para permitir que más residentes caminen y anden en bicicleta de manera cómoda y segura para sus necesidades diarias. Hacer realidad la visión del Plan requerirá una financiación sustancial, dedicada y constante.

2a) ¿Apoyaría a Fairfax comprometiendo fondos anuales dedicados para apoyar el Plan de Transporte ActiveFairfax, incluso si eso significara potencialmente retrasar los proyectos de expansión e intercambio de carreteras?

Sí No

2b) ¿Cuál es su experiencia personal al tratar o defender los problemas de seguridad de los peatones o ciclistas?

Este es un tema más complejo, especialmente en el distrito de Mount Vernon. Acabamos de construir y mejorar un sendero para bicicletas de 3 millas desde Mt. Vernon Estate hasta Richmond Highway. Costó millones, resultó en la extracción de cientos de árboles muy viejos y no se usa, excepto por un puñado de residentes locales que hacen ejercicio, pero la huella de carbono para esa sección del carril bici es enorme.

Los carriles bici no conectan áreas residenciales y áreas de trabajo. Sin embargo, las carreteras en la mayor parte del Distrito tienen un diseño antiguo sin aceras ni bordillos y, por lo tanto, representan un peligro para los peatones y ciclistas. Si bien los senderos y caminos pueden proporcionar áreas de alto uso, como las que se encuentran a lo largo de George Washington Parkway, su beneficio debe sopesarse frente a los beneficios de un mejor desarrollo del transporte público.

3) Red de bicicletas de bajo estrés

El condado de Fairfax se ha comprometido a reducir la cantidad de personas que deben conducir y las emisiones de carbono relacionadas con el transporte. El plan climático del condado requiere alcanzar la meta de un 30 % de viajes diarios al trabajo que no sean en automóvil para 2030. Para hacer este cambio, el condado necesitará alternativas sólidas y accesibles, y andar en bicicleta es una alternativa ideal, de bajo costo y libre de carbono. Pero ese cambio de modo requiere una infraestructura dedicada que incluya una red ampliada de senderos e instalaciones para bicicletas cómodas, protegidas y de bajo estrés, no solo carriles para bicicletas pintados o sharrows, para hacer que andar en bicicleta sea significativamente más seguro, más atractivo y más accesible y, a menudo, requiere un rediseño de las carreteras que reduce los carriles de estacionamiento y/o vehículos.

3a) En comparación con la priorización actual, ¿cree que se debe dar mayor prioridad a las necesidades de los ciclistas y peatones en los diseños de carreteras del Condado?

Sí No

3b) ¿Cómo se aseguraría de que las personas de todas las edades y capacidades tengan un sólido acceso de transporte activo hacia y a lo largo de las principales y más importantes vías y calles de conexión del Condado?

La solución más razonable en las partes del sur del condado sería ampliar el acceso secundario existente para compartir carriles con barreras que se han empleado con éxito en otros distritos.

En general, mejorar la seguridad de los peatones en el Condado requerirá un enfoque multifacético que involucre una combinación de mejoras en el diseño de las carreteras, control de la velocidad, campañas de educación y concientización, cumplimiento y tecnología.

4) Safe Streets for All

El 10 de mayo de 2022, la Junta de Supervisores del Condado de Fairfax respaldó por unanimidad el Programa Calles Seguras para Todos, una iniciativa integral para abordar los problemas sistémicos de seguridad del transporte para las personas que caminan, andan en bicicleta, toman el transporte público y conducen. En las recomendaciones se incluye un llamado a cambios en la infraestructura vial para reducir la velocidad del tráfico en las calles de nuestra comunidad. Desafortunadamente, el Condado aún no ha dedicado personal ni fondos para comenzar a ejecutar el programa. Al mismo tiempo, el condado de Fairfax experimentó un aumento preocupante en las muertes de peatones relacionadas con el tráfico en 2022

4a) ¿Apoya la implementación completa del Programa de Calles Seguras para Todos en el condado de Fairfax, incluidos los cambios en las pautas de diseño de carreteras y un programa de control de velocidad automatizado ampliado?

Sí No

4b) ¿Qué políticas, programas y/o tecnologías comprobadas de mejora de la seguridad vial le gustaría ver implementadas en su distrito y en todo el condado?

Dada la falta de claridad sobre quién tiene la autoridad legal y presupuestaria para realizar mejoras en la seguridad vial derivadas de la propiedad estatal de las carreteras del condado, ¿qué pasos propondría para garantizar que se implementen estas mejoras en la seguridad vial?

El mayor impacto serían los cruces peatonales con señales activadas por peatones, lo que mejoraría en gran medida la seguridad y la comodidad.

Dada la falta de claridad sobre quién tiene la autoridad legal y presupuestaria para realizar mejoras en la seguridad vial derivadas de la propiedad estatal de las carreteras del condado, ¿qué pasos propondría para garantizar que se implementen estas mejoras en la seguridad vial?

5) Rutas seguras a la escuela

Los viajes hacia y desde las escuelas se encuentran entre las mejores oportunidades para reducir los viajes en automóvil en el condado de Fairfax. Un programa sólido de Rutas seguras a la escuela (SRTS, por sus siglas en inglés) puede desempeñar un papel fundamental para alentar a más familias a caminar y andar en bicicleta a la escuela, lo que se ha demostrado que aumenta la confianza y el sentido de independencia entre los niños al mismo tiempo que reduce la congestión de los vehículos de recogida y entrega y el carbono asociado. emisiones. Desafortunadamente, el programa SRTS del condado incluye solo un puesto de personal dedicado para un sistema de escuelas públicas que atiende a 185,000 estudiantes.

5a) ¿Apoyaría expandir el programa Rutas seguras a la escuela, incluida la capacidad adicional del personal, para lograr que más niños caminen y vayan en bicicleta a la escuela?

Sí No

5b) ¿Qué otras políticas o elementos presupuestarios buscará para mejorar la infraestructura de transporte para que los niños puedan caminar y andar en bicicleta de manera segura a la escuela?

Mejorar el alumbrado público junto con la ampliación de carriles con señales de cruce activadas por peatones tendría el mayor impacto a corto plazo.