

COMUNIDADES SALUDABLES DE FAIRFAX
CUESTIONARIO PARA LOS CANDIDATOS A LA JUNTA DIRECTIVA DE
SUPERVISORES DE FAIRFAX EN 2023

...

Keith Elliott

CANDIDATO PARA EL DISTRITO DE SPRINGFIELD
Republicano | www.keith4fairfax.com

VIVIENDA PARA TODOS

1) Tránsito Orientado a las Comunidades

Proporcionando viviendas en comunidades transitables, de uso e ingresos mixtos cerca a las áreas de tránsito público se puede brindar un acceso más equitativo a oportunidades, se reduce la dependencia con la conducción y se mejoran las condiciones ambientales y sociales de los residentes. De hecho, los planes del condado exigen un desarrollo inclusivo y orientado al tránsito cerca de sus estaciones de transporte y a lo largo de los corredores con mucho tránsito.

1a) ¿Está de acuerdo con los objetivos del Plan Integral en relación con comunidades inclusivas y orientadas al tránsito?

Sí

No

Parcialmente

1b) ¿Cómo mejoraría o cambiaría el enfoque del Condado hacia comunidades inclusivas y orientadas al tránsito?

He leído acerca de esto y también leí que incluso en 2030, aproximadamente el 70 % de los residentes seguirían usando sus vehículos para ir al trabajo y hacer mandados. Si fuera elegido, realmente necesitaría mirar cada proyecto uno por uno y votar si es el mejor uso para esa área. Estoy de acuerdo en que algunas áreas serían más adecuadas para tener tránsito orientado a las comunidades y aquellas cerca de paradas de metro serían las más adecuadas. Los que están alrededor de una parada de autobús también funcionarían, sin embargo, existe la posibilidad que las rutas de autobús cambien si hay pocos pasajeros.

2) Objetivos de Vivienda

El Consejo de Gobiernos del Área Metropolitana de Washington (MWCOC), que incluye el condado de Fairfax, se ha comprometido a proporcionar más de 320.000 viviendas en nuestra región para 2030, de las cuales el 75 % estará cerca de transporte público de alta capacidad y 75 % calificará como accesible. Sin embargo, el condado de Fairfax no se ha comprometido a satisfacer una parte específica de esta necesidad y se está quedando atrás en sus propios objetivos establecidos previamente. Esto contrasta con una época anterior en la que el entonces presidente de la junta del condado, el señor Connolly, comprometió al

condado a planificar 48,000 hogares adicionales para garantizar que las personas pudieran vivir más cerca de sus trabajos y reducir el tiempo en tránsito entrando y saliendo y a través del condado.

2a) ¿Cree que el condado de Fairfax debería hacer más para proporcionar viviendas adicionales en el condado?

Sí

No

Parcialmente

2b) ¿Qué medidas de política de vivienda y zonificación tomaría para llenar el vacío de vivienda y construir más viviendas a todos los niveles de accesibilidad, incluyendo tanto viviendas accesibles como aquellas a precio de mercado? ¿Apoyaría estos cambios en todo el condado o solo en lugares específicos?

Estoy en el distrito de Sully y como ocurre en muchos lugares del condado de Fairfax, no había ningún plan a largo plazo para abordar el transporte público y las necesidades de las familias con ingresos bajos a moderados. Creo que el costo de la tierra es tan alto debido a que los impuestos a la propiedad son altos, lo que hace que los inversionistas cobren rentas más altas para compensar ese alto gasto. Es necesario que haya una mirada completa e integral de las formas de permitir que todas las personas disfruten de la propiedad de una vivienda o de la accesibilidad a vivir en el condado de Fairfax.

3) Financiamiento de Viviendas Accesibles

El condado de Fairfax ha adoptado una meta mínima de producción de viviendas accesibles de 10,000 unidades para 2034, pero la financiación anual aún está por debajo de la cantidad necesaria para alcanzar esa meta.

3a) Si es elegido, ¿apoyaría fondos dedicados y sostenibles para lograr los objetivos de vivienda del Condado, en particular para aquellas personas y familias con ingresos más bajos?

Sí

No

3b) ¿Qué políticas y programas consideraría fortalecer o agregar para abordar la accesibilidad de la vivienda en el condado? ¿Cuánto dinero del presupuesto del Condado pediría para construir nuevas viviendas accesibles? ¿Para preservar/renovar viviendas accesibles existentes?

Con esta pregunta realmente se tiene que evaluar todo. Por ejemplo, como agente inmobiliario, ayudé a varias familias a lograr el objetivo de ser propietarios de una vivienda. Los ayudé a obtener asistencia para el pago inicial a través de programas municipales y estatales y préstamos financieros especiales. Muchas personas pueden

pagar una casa, pero el gasto inicial perjudica su capacidad. Otros factores también afectan su capacidad. No podía responder a la pregunta de cuánto dinero agregaría sin ver el panorama completo, es decir, lo que está presupuestado, lo que se prevé que se necesitará buscar nuevas formas de reducir los gastos del condado para permitir que haya más dinero en sus bolsillos para facilitar la adquisición de vivienda.

4) Preocupaciones por el Desplazamiento

El condado se ha comprometido a no tener pérdidas netas de viviendas accesibles, pero a medida que se realizan las inversiones necesarias en las áreas de revitalización y los corredores de tránsito, las viviendas accesibles más antiguas se pierden en favor de viviendas más nuevas y más caras. Esto puede llevar a que los residentes actuales sean desplazados de sus comunidades porque es posible que ya no haya viviendas accesibles disponibles en su vecindario. Es posible que incluso deban abandonar el condado de Fairfax por completo para encontrar viviendas más accesibles, lo que tendrá un profundo impacto negativo en comunidades intergeneracionales.

4a) ¿Cree que el condado debería hacer más para abordar las preocupaciones por el desplazamiento y garantizar comunidades más inclusivas disponibles para diferentes niveles de ingresos?

Sí No

4b) ¿Qué herramientas usaría para ayudar a proporcionar más opciones de vivienda para una combinación de ingresos en áreas que enfrentan redesarrollo, así como para apoyar a los residentes que enfrentan un posible desplazamiento?

Apoyaría esto además que todas las opciones para ayudar deberían evaluarse. Tenga en cuenta que el propietario tiene derecho a hacer lo que quiera con su casa y la tierra en ella. También tenemos que tener en cuenta las asociaciones de propietarios y las comunidades PUD, ya que esos propietarios compraron en una asociación porque querían comodidades, que las casas se mantengan y que los servicios no se sobrecarguen.

5) Zonificación para Más Viviendas

El ochenta y dos por ciento (82%) de la tierra del condado de Fairfax está asignado en zonas exclusivamente para viviendas unifamiliares independientes, según un informe de la [Alianza de Vivienda Accesible de Virginia del Norte de 2019](#). Ampliar las opciones de vivienda en vecindarios unifamiliares puede dar paso a más viviendas, aumentar el acceso a la propiedad de viviendas, reducir la segregación racial y económica y aumentar el acceso a oportunidades.

5a) ¿Apoyaría un proceso de planificación para considerar cambios en la ordenanza de zonificación para ampliar los tipos de viviendas en el Condado?

Sí

No

5b) ¿Qué piensa sobre este tema a la luz del reciente estudio comunitario del condado de Arlington y la votación para ampliar las opciones de "Vivienda intermedia faltante"?

Creo que las ordenanzas de zonificación que se están aprobando en el condado ahora tendrán un impacto negativo severo en las comunidades de asociaciones y PUD. Apoyaría posibles ordenanzas de zonificación en ciertas ubicaciones que podrían evaluarse y deberían considerarse, pero una nueva ordenanza de zonificación general que representaría a todo el condado de Fairfax en su conjunto no es una buena opción.

6) Oportunidades para Adquirir Vivienda

Múltiples estudios han demostrado una creciente riqueza y brechas raciales/étnicas en la propiedad de vivienda en el condado. Para las familias Afro-Americanas, esto se debe en parte al legado de segregación a través de restricciones en las escrituras que les impedían comprar casas y acumular riqueza.

6a) ¿Apoya las políticas del condado para brindar más oportunidades para ser propietario de una vivienda?

Sí

No

Parcialmente

6b) ¿Qué tipo de políticas o programas propondría?

Vea también arriba algunas de las respuestas. Todos deben tener las mismas oportunidades para ser propietarios de una vivienda, algunos pueden necesitar ayuda con los gastos iniciales, otros pueden necesitar ayuda para calificar. Como agente inmobiliario, he visto la gran alegría y las sonrisas en los rostros de los nuevos propietarios. ¡Hay una gran sensación de logro en ser dueño de una casa!

TRANSPORTE SOSTENIBLE

1) Mejorar el Transporte Público

El transporte público es la columna vertebral de un sistema de transporte sostenible y equitativo y de una economía próspera, y el condado de Fairfax tiene planes admirables para expandir su red de autobuses de tránsito rápido (BRT) para garantizar un servicio rápido, frecuente y confiable para los residentes. Si bien la cantidad de pasajeros del transporte público en algunos sistemas se ha visto afectada por la pandemia con viajes de viaje

reducidos debido al aumento del teletrabajo, el transporte sigue siendo clave para los trabajadores esenciales y para apoyar comunidades con áreas transitables.

1a) ¿Apoya una mayor financiación para el transporte público para abordar los déficits presupuestarios y realizar mejoras para servir mejor a los pasajeros?

Sí

No

1b) ¿Cuál es su experiencia en transporte público? ¿Qué ideas tiene para mejorar el transporte público en el condado de Fairfax?

Lo haría si solo encontráramos formas de reducir los gastos actuales. Los impuestos en el condado de Fairfax han aumentado más rápido que los ingresos. Eso hace que los residentes tengan menos dinero para comprar casas, ahorrar para comprar una casa o artículos esenciales para vivir. También escuché que incluso en 2030, alrededor del 70 % de los residentes seguirán queriendo usar sus vehículos para ir al trabajo. He usado el Metro cuando voy a DC para eventos, visitas turísticas y deportes.

2) Financiamiento del Transporte

Se espera que el Plan de Transporte ActiveFairfax que es la revisión más importante del Condado relacionada con sus planes para bicicletas, peatones y senderos, sea finalizado este año. Las recomendaciones del plan abordan las necesidades críticas de seguridad de los residentes que caminan y andan en bicicleta y también incluyen mejoras para permitir que más residentes caminen y anden en bicicleta de manera cómoda y segura en el transcurso de sus actividades diarias. Hacer realidad la visión del Plan requerirá una financiación sustancial, dedicada y constante.

2a) ¿Apoyaría a Fairfax comprometiendo fondos anuales dedicados para apoyar el Plan de Transporte ActiveFairfax, incluso si eso significara potencialmente retrasar los proyectos de expansión e intercambio de carreteras?

Sí

No

2b) ¿Cuál es su experiencia personal directa o en relación con la abogacía de aspectos de seguridad de peatones o ciclistas?

Una vez más, no estoy totalmente en contra de esto. Como supervisor, tendría que analizar realmente el mejor uso de los ingresos que recibe el condado. Ciertas ciudades como mi distrito en el oeste de Fairfax no funcionarían bien con transporte público y por lo que he escuchado, muchos nunca lo usarían debido a demoras y temores de enfermarse o ser atacado. Esta pregunta parece no estar totalmente de acuerdo con 2A a menos que no la entienda correctamente. Hago

jogging y ando en bicicleta para hacer ejercicio.

3) Red de Bicicletas de Bajo-Estrés

El condado de Fairfax se ha comprometido a reducir la cantidad de personas que conduzcan y las emisiones de carbono relacionadas con el transporte. El plan climático del condado requiere alcanzar la meta de un 30 % de viajes diarios al trabajo que no sean en automóvil para 2030. Para hacer este cambio, el condado necesitará alternativas sólidas y accesibles, y andar en bicicleta es una alternativa ideal, de bajo costo y libre de carbono. Pero ese cambio requiere una infraestructura dedicada que incluya una red ampliada de senderos e instalaciones para bicicletas cómodas, protegidas y de bajo-estrés y no solo carriles pintados o gráficos de bicicletas en las vías. Para hacer que andar en bicicleta sea significativamente más seguro, más atractivo y más accesible a menudo se requiere un rediseño de las carreteras que reduzcan los carriles de estacionamiento y/o de vehículos.

3a) En comparación con la priorización actual, ¿cree que se debe dar mayor prioridad a las necesidades de los ciclistas y peatones en los diseños de carreteras del Condado?

Sí No

3b) ¿Cómo se aseguraría que las personas de todas las edades y capacidades tengan un sólido acceso de transporte activo hacia y a lo largo de las principales y más importantes vías y calles de conexión del Condado?

Con base en la declaración anterior, creo que en zonas del condado y en ciertas áreas estas instalaciones funcionarían bien para aquellos que deseen usar una bicicleta para viajar. Sin embargo, creo que solo estaríamos hablando que menos del 30% de los residentes usarían el transporte público, por lo que aún menos usarían una bicicleta para viajar. Nuevamente, más personas usarían una bicicleta para viajar si las casas estuvieran cerca del trabajo. Mire las grandes ciudades donde funciona, pero en los suburbios no funcionaría tan bien.

4) Vías Seguras para Todos

El 10 de mayo de 2022, la Junta de Supervisores del Condado de Fairfax respaldó por unanimidad el Programa Vías Seguras para Todos, una iniciativa integral para abordar los problemas sistémicos de seguridad del transporte para las personas que caminan, andan en bicicleta, toman el transporte público y conducen. En las recomendaciones se incluye un llamado a cambios en la infraestructura vial para reducir la velocidad del tráfico en las calles de nuestra comunidad. Desafortunadamente, el Condado aún no ha dedicado personal ni fondos para comenzar a ejecutar el programa. Al mismo tiempo, el condado de Fairfax experimentó un aumento preocupante en las muertes de peatones relacionadas con el tráfico en 2022.

4a) ¿Apoya la implementación del Programa de Vías Seguras para Todos en el condado de Fairfax, incluyendo los cambios en las pautas de diseño de carreteras y un programa de control de velocidad automatizado ampliado?

Sí No

4b) ¿Qué políticas, programas y/o tecnologías comprobadas de mejora de la seguridad vial le gustaría ver implementadas en su distrito y en todo el condado?

Dada la falta de claridad sobre quién tiene la autoridad legal y presupuestaria para realizar mejoras en la seguridad vial derivadas de la propiedad estatal de las carreteras del condado, ¿qué pasos propondría para garantizar que se implementen estas mejoras en la seguridad vial?

¿Quién no apoyaría eso? El Condado debe trabajar con las entidades estatales para resolver estos problemas y mejorar la calidad de vida y la seguridad de todos en las calles y aceras. Cada día salen nuevas tecnologías, mire las pinturas que contiene el asfalto ahora los vehículos tienen alarmas y alertan si se pasan de la línea. Estoy seguro que hay más y cada una de estas debe ser examinada.

5) Rutas Seguras a la Escuela

Los viajes hacia y desde las escuelas se encuentran entre las mejores oportunidades para reducir los viajes en automóvil en el condado de Fairfax. Un programa sólido de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS, por sus siglas en inglés) puede jugar un papel fundamental para alentar a más familias a caminar y usar bicicleta para ir a la escuela. Además, esto ha demostrado que esto aumenta la confianza y el sentido de independencia de los niños al mismo tiempo que no solo reduce la congestión de los vehículos de recogida y entrega sino que también se reducen las emisiones de carbono asociadas. Desafortunadamente, el programa SRTS del condado solo incluye solo una posición dedicada a un sistema de escuelas públicas que atiende a 185,000 estudiantes.

5a) ¿Apoyaría expandir el programa Rutas Seguras a la Escuela, incluyendo capacidad adicional de personal, para lograr que más niños caminen y vayan en bicicleta a la escuela?

Sí No

5b) ¿Qué otras políticas o elementos presupuestarios buscará para mejorar la infraestructura de transporte para que los niños puedan caminar y andar en bicicleta de manera segura a la escuela?

No es que no lo apoyaría, es solo que veo a la mayoría de las personas conduciendo a sus hijos a la escuela. Si requiere más gastos para el presupuesto,

sería difícil para mí aprobarlo, ya que veo que la mayoría de las familias tienen 2 padres que trabajan y otras son familias monoparentales, por lo que estos padres están tratando de llevar a los niños a la escuela más rápido y tampoco están disponibles para caminar sus hijos a la escuela. Mi esposa y yo hemos tenido la suerte de poder llevar a nuestros hijos a la escuela.

MITIGACION CLIMATICA, RESILIENCIA Y ESPACIOS VERDES

1) Alcanzar la Neutralidad de Carbón para el 2050

El reciente informe del Panel Intergubernamental sobre el Cambio Climático dejó en claro que abordar la crisis climática es el desafío de este siglo e interactuará con todos los demás, desde lo ecológico hasta lo económico y social. Los líderes que actúan con audacia para reducir y prepararse para los impactos climáticos tienen la oportunidad de preservar y verdaderamente crear un mundo mejor para nosotros y nuestros hijos. Esto comienza con la reducción de nuestras emisiones de gases de efecto invernadero. El Plan de Acción de Energía y Clima para la Comunidad (CECAP, por sus siglas en inglés) estableció una meta de neutralidad de carbono para el condado de Fairfax para el 2050, con metas provisionales de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero del 50 % para 2030 y del 75 % para 2040. Para alcanzar estas metas, el condado requiere planes de implementación viables, gestión eficaz, mecanismos sólidos de rendición de cuentas, una estrategia de comunicación clara, métricas y seguimiento coherentes, y financiación suficiente para hacer frente a los desafíos actuales. Tenemos solo siete años para alcanzar la primera meta de 2030.

1a) ¿Está comprometido a garantizar que el condado de Fairfax cumpla y logre sus objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero para 2050?

Sí

No

1b) ¿Qué acciones políticas y/o programas específicos emprendería como supervisor para acelerar y/o lograr los objetivos agresivos de reducción de carbono?

No estoy 100% familiarizado con todos los detalles de este programa y necesitaría familiarizarme con él. Como hombre de fe, debemos ser buenos administradores de nuestro planeta. Sin embargo, creo que este es un problema global y si otros países no participan, nunca lograremos lo que necesitamos para ser los mejores administradores de nuestro planeta. Tampoco creo en crear más cargas al pueblo con más regulaciones que siempre vienen con mayores gastos en servicios y bienes que tendríamos que absorber todos. Realmente tendría que sumergirme profundamente en este programa. A propósito, conduzco un vehículo híbrido y he oído que hay algunos nuevos mandatos con los cuales solo se puede vender una cierta cantidad de vehículos de gasolina cada año. Yo no estaría de acuerdo con eso. Creo que con la aparición de las nuevas tecnologías con los vehículos eléctricos, los precios de los vehículos eléctricos bajarían, lo

que daría a todos la opción de comprar un vehículo eléctrico. Yo creo que con el tiempo será así y el pueblo no necesitaría mandatos ni más reglamentos.

2) Resiliencia Climática

En 2022, el condado de Fairfax adoptó Resilient Fairfax que es una ruta para ayudar a residentes e infraestructura a adaptarse a un clima cada vez más cálido y húmedo. Es importante garantizar que nuestro condado esté implementando las medidas necesarias (como proporcionar centros de ayuda de emergencia, plantar árboles y mejorar la gestión de aguas pluviales) frente a un clima cambiante, particularmente en las comunidades desfavorecidas que se identifican como las más vulnerables.

2a) ¿Apoyará las recomendaciones del plan de Resilient Fairfax?

Sí

No

Parcialmente

2b) ¿Cómo financiaría y apoyaría inversiones equitativas en resiliencia para implementar el plan Resilient Fairfax en las comunidades más afectadas por los impactos climáticos?

No estoy familiarizado con este programa y necesitaría leerlo completamente y entenderlo todo para poder responder con un sólido sí o no y explicar por qué. Puedo decir que no podemos seguir poniendo más y más regulaciones y reglas más estrictas para los propietarios de viviendas. Siempre puede haber reparaciones y reconstrucciones de sistemas de aguas pluviales y reemplazo de árboles donde han muerto, y mejores tipos de árboles usados donde florecerían.

3) Impactos Climáticos por el Uso de la Tierra y Desarrollo

Toda decisión sobre el uso de la tierra es una decisión ambiental. Para cumplir con nuestros objetivos climáticos y de resiliencia, el Condado puede tomar medidas a través del proceso de desarrollo, como priorizar el desarrollo compacto y los patrones de uso de la tierra que tienen un impacto positivo en la reducción de las emisiones de carbono y en la protección de los recursos naturales existentes. Para hacer esto, debemos asegurar la presencia de edificios energéticamente eficientes (como edificios verdes y uso de energía solar y otras energías renovables), eliminar cualquier edificio o desarrollo en las Áreas de Protección de Recursos, reducir la cantidad de superficies impermeables y aumentar la cantidad de árboles nativos, el dosel y paisajismo natural.

3a) ¿Está comprometido a utilizar el proceso de desarrollo para reducir las emisiones de carbono y minimizar los impactos ambientales en nuestros recursos naturales?

Sí

No

3b) ¿Cómo utilizaría el proceso de desarrollo para lograr las metas de CECAP y Resilient Fairfax?

Creo que hay una gran cantidad de tecnologías que se pueden utilizar en la construcción de nuevas viviendas y en la mejora de las reglamentaciones para permitir que estas nuevas tecnologías e ideas de construcción mejoren nuestros recursos y nos sostengan mejor. Hemos visto áreas en grandes ciudades con el uso de nuevas ideas de construcción que pueden funcionar para áreas dentro de los suburbios.

4) Manejo del Dosel y la Foresta

Los árboles ayudan a mitigar los impactos climáticos mediante el secuestro de carbono, reduciendo los efectos de las islas de calor, mejorando la integridad de los valles de los arroyos, mejorando la calidad del agua potable y reduciendo las inundaciones lo cual resulta en un hábitat urbano más saludable, amigable y resistente. CECAP pide un mínimo del 50 % de cobertura de árboles en cada bloque censado para 2050, priorizando primero las áreas de mayor necesidad socioeconómica. Los datos muestran que entre el 2015 y 2018 el condado perdió el 2,6 % de la copa de los árboles, lo que hará que alcanzar estos objetivos sea aún más difícil. En relación con esto, la Autoridad de Parques del Condado de Fairfax (FCPA) posee casi el 10 % de la tierra en el condado de Fairfax, incluidos los valles de los arroyos y las áreas boscosas, pero enfrenta importantes desafíos presupuestarios que afectan su capacidad para administrar y proteger sus recursos naturales.

4a) ¿Está comprometido con la protección y el aumento de la copa de los árboles del condado de Fairfax?

Sí No

4b) ¿Qué medidas tomaría para proteger y hacer crecer la copa de los árboles del Condado, particularmente en áreas con la cobertura de copas de árboles más baja?

Necesitamos árboles para poder respirar y reducir el calor. En mi distrito debería haber habido un mejor plan por parte de la Junta con respecto a las áreas de conservación de árboles, manteniendo las áreas naturales y con un mejor diseño de las comunidades para conservar los recursos naturales y la naturaleza.

SEGURIDAD ALIMENTAR

1) Jardines Comunitarios Inclusivos y Accesibles

La Autoridad de Parques del Condado de Fairfax tiene 10 jardines comunitarios, pero solo uno está cerca de las comunidades donde los residentes luchan por obtener lo suficiente para

comer. Además, casi todos los jardines requieren un automóvil para llegar y tienen listas de espera de varios años.

1a) ¿Qué acciones del condado recomendaría para aumentar la capacidad de los residentes de cultivar sus propios alimentos, en particular los residentes con inseguridad alimentaria?

Esta es una buena pregunta, creo que a medida que los estadounidenses han progresado, hemos perdido la forma en que vivíamos hace 200 años, y creo que la gente ahora puede no entender cómo cultivar sus propias hierbas, frutas y verduras. Creo que sería beneficioso algo de capacitación, creo que en los nuevos desarrollos puede ser un requisito u ofrecer incentivos para los desarrolladores. Hay sistemas de techado que se pueden agregar a las estructuras de techo plano. Esto es algo que debe discutirse en las comunidades y hacer que las personas trabajen juntas para ayudar a hacer avanzar esta capacidad. No puede venir simplemente del condado o del gobierno. La gente tendría que quererlo y ayudar a hacerlo más frecuente.

2) Agricultura Urbana

La pandemia mostró cuán frágiles son los sistemas locales de suministro de alimentos. Sin embargo, las reglas de zonificación del condado pueden limitar severamente a los empresarios que desean iniciar operaciones agrícolas comerciales que ayudarían a construir un sistema local de producción de alimentos más sólido. El condado de Fairfax también va a la zaga de sus vecinos en la provisión de incentivos para los posibles cultivadores comerciales de alimentos, que tal vez no puedan financiar las necesidades iniciales de tecnología y equipo o respaldar una operación agrícola durante el tiempo que lleva volverse sostenible.

2a) ¿Qué cambios normativos o incentivos respaldaría para facilitar la agricultura urbana innovadora en el condado de Fairfax?

Me siento libre en que más regulaciones perjudican a los empresarios. Podemos encontrar formas de incentivar esto y necesitaríamos que los residentes quieran participar más en estos programas y quieran comprar más de estos productos de estos productores.

3) Inseguridad de Comida

La demanda en los sitios locales de distribución de alimentos aún no ha vuelto a los niveles anteriores a la pandemia, probablemente debido a la inflación y la inseguridad laboral en los barrios de bajos ingresos. Sin embargo, los programas federales de alimentos adicionales y de alivio del alquiler han terminado, lo que ha dejado a muchos residentes en una situación peor que antes de la pandemia.

3a) ¿Apoya fondos adicionales del Condado para asistencia alimentaria para satisfacer las necesidades actuales?

Sí No

3b) ¿Qué políticas o programas apoyaría para asegurar que las familias de menores ingresos tengan acceso a alimentos?

Como hombre de fe, creo que la Iglesia y las organizaciones sin fines de lucro son las mejores para manejar esto, por lo que buscaría formas de eliminar esto del condado y ayudar a estas organizaciones sin fines de lucro a apoyarlas no solo con dinero sino también en hacer que la gente participe en ayudar a las organizaciones sin fines de lucro. ¡Hay poder en la comunidad y el voluntariado y debemos intentar llegar a un punto en el que las personas ayuden cada vez más!

OTROS COMENTARIOS

Tiene otros comentarios que quisiera incluir? (opcional)

En primer lugar, ninguna persona puede ser todo para todos. Debería alejarse de alguien así. Acerca de mí, soy un candidato por primera vez, no soy un político de carrera, soy un residente de toda la vida del condado de Fairfax y veo demasiadas cosas que no se priorizan como creo que deberían ser, es decir, nuestros niños, nuestros vecindarios y nuestra policía. Es un hecho que el ciudadano medio de hoy tiene menos dinero en el bolsillo y es necesario abordarlo. Todas estas preguntas son excelentes, todos los programas son necesarios, pero debemos ser mejores en el control de los gastos para poder realizar mejoras e implementar muchos de estos elementos discutidos. Soy un hombre de fe y nuestro creador Dios nos diseñó a cada uno de nosotros con 2 oídos y debemos usarlos mejor para escuchar otros puntos de vista y pensamientos, luego para comprender mejor esos puntos de vista y pensamientos y una vez que eso suceda, podemos discutir los asuntos. y trabajar juntos para resolverlos. ¡Creo que se escucha lo suficiente y no hay comprensión de los demás!