

...

## Corazon Sandoval Foley

CANDIDATO PARA EL DISTRITO DE SPRINGFIELD  
Verde Independiente | [fcaahp.wordpress.com](http://fcaahp.wordpress.com)

### VIVIENDA PARA TODOS

---

#### 1) Tránsito Orientado a las Comunidades

*Proporcionando viviendas en comunidades transitables, de uso e ingresos mixtos cerca a las áreas de tránsito público se puede brindar un acceso más equitativo a oportunidades, se reduce la dependencia con la conducción y se mejoran las condiciones ambientales y sociales de los residentes. De hecho, los planes del condado exigen un desarrollo inclusivo y orientado al tránsito cerca de sus estaciones de transporte y a lo largo de los corredores con mucho tránsito.*

1a) ¿Está de acuerdo con los objetivos del Plan Integral en relación con comunidades inclusivas y orientadas al tránsito?

Sí

No

Parcialmente

1b) ¿Cómo mejoraría o cambiaría el enfoque del Condado hacia comunidades inclusivas y orientadas al tránsito?

**Nuestro Partido Verde Independiente ha sido líder en la búsqueda de comunidades inclusivas y orientadas al tránsito con nuestros candidatos para 2023: nuestro presidente Carey Chet Campbell para supervisor de Braddock, Terry Modglin para supervisor de Mason y yo, Corazon Sandoval Foley para supervisor de Springfield, la primera filipino estadounidense y la primera candidata asiático-estadounidense para supervisor de Springfield 2023 que se comprometió voluntariamente, si es elegida, a donar el aumento salarial logrado por la Junta de Supervisores del Condado de Fairfax al Proyecto del Centro Comunitario de Foley (también conocido como Burke/West Springfield Senior Center Without Walls) <https://fcaahp.wordpress.com/bwsscwow/>.**

**Como presidente fundadora del Foley Community Center Project, yo, Corazon Sandoval Foley, he participado activamente con el programa Active Fairfax <https://www.fairfaxcounty.gov/transportation/bike-walk/activefairfax>. El condado de Fairfax está actualizando y combinando el programa Bicycle Master y el Plan de Senderos para Todo el Condado con el Plan de Transporte ActiveFairfax. El transporte activo significa viajes autopropulsados, en su mayoría impulsados por humanos, que incluyen caminar, andar en bicicleta, rodar (scooter, silla de ruedas, carriola), caminar, correr y montar a caballo con**

**finos recreativos y de transporte. El plan establecerá una visión y un mapa de ruta para la implementación de calles y senderos seguros, convenientes y agradables en el condado de Fairfax. Corazon Sandoval Foley apoya firmemente el programa del Partido Verde Independiente de "Más trenes, menos tráfico" defendido por nuestro presidente anterior "Gail for Rail Parker" – comunidades más transitables a pie, por ciclistas, vías peatonales y amigables con el ferrocarril, todavía necesitamos el tren ligero en vez de autopistas de peaje. Necesitamos una vía férrea de pasajeros exclusiva para Virginia Rail Express (VRE). Necesitamos más trenes, más vías, y más frecuentes. Y como contribuyente de la tercera edad en nuestro Distrito de Springfield, que durante mucho tiempo ha sido desatendido, soy una firme defensora de Calles Seguras aplicando las mejores prácticas en el diseño de Calles Completas, que incluyen aceras más anchas, instalaciones para bicicletas para todas las edades y habilidades, calles más estrechas, velocidades de diseño más bajas y servicios de apoyo como árboles de sombra, iluminación y lugares para descansar. Nuestro Foley Community Center Project (también conocido como Burke/West Springfield Senior Center Without Walls) patrocina conversaciones comunitarias para informar a las personas mayores y sus familias sobre calles más seguras y comunidades inclusivas orientadas al tránsito, tan importantes para las personas mayores que no pueden conducir automóviles como lo hacían antes.**

## 2) Objetivos de Vivienda

*El Consejo de Gobiernos del Área Metropolitana de Washington (MWCOG), que incluye el condado de Fairfax, se ha comprometido a proporcionar más de 320.000 viviendas en nuestra región para 2030, de las cuales el 75 % estará cerca de transporte público de alta capacidad y 75 % calificará como accesible. Sin embargo, el condado de Fairfax no se ha comprometido a satisfacer una parte específica de esta necesidad y se está quedando atrás en sus propios objetivos establecidos previamente. Esto contrasta con una época anterior en la que el entonces presidente de la junta del condado, el señor Connolly, comprometió al condado a planificar 48,000 hogares adicionales para garantizar que las personas pudieran vivir más cerca de sus trabajos y reducir el tiempo en tránsito entrando y saliendo y a través del condado.*

2a) ¿Cree que el condado de Fairfax debería hacer más para proporcionar viviendas adicionales en el condado?

Sí       No       Parcialmente

2b) ¿Qué medidas de política de vivienda y zonificación tomaría para llenar el vacío de vivienda y construir más viviendas a todos los niveles de accesibilidad, incluyendo tanto viviendas accesibles como aquellas a precio de mercado? ¿Apoyaría estos cambios en todo el condado o solo en lugares específicos?

**Yo, Corazon Sandoval Foley, candidata verde independiente para Supervisora de Springfield 2023, he participado en programas de la Coalición del Adultos Mayores de Virginia del Norte (NVAN) para mejorar la disponibilidad de**

**viviendas y la accesibilidad para personas mayores y sus familias. Participo en los debates de SHAPE sobre vivienda y apoyos comunitarios, incluyendo unidades de vivienda accesorias y programas multigeneracionales para ayudar a las personas mayores que desean envejecer en el lugar. También apoyo la reutilización adaptativa de edificios comerciales vacantes/infrutilizados para el desarrollo de vivir-trabajar como en Merrifield -- <https://www.ffxnow.com/2023/07/06/live-work-development-approved-for-inovas-former-hq-in-merrifield/> -- como también el desarrollo de viviendas más accesibles con acceso a transporte público para nuestra fuerza laboral y residentes dentro de todos los niveles de accesibilidad.**

### 3) Financiamiento de Viviendas Accesibles

*El condado de Fairfax ha adoptado una meta mínima de producción de viviendas accesibles de 10,000 unidades para 2034, pero la financiación anual aún está por debajo de la cantidad necesaria para alcanzar esa meta.*

3a) Si es elegido, ¿apoyaría fondos dedicados y sostenibles para lograr los objetivos de vivienda del Condado, en particular para aquellas personas y familias con ingresos más bajos?

Sí  No

3b) ¿Qué políticas y programas consideraría fortalecer o agregar para abordar la accesibilidad de la vivienda en el condado? ¿Cuánto dinero del presupuesto del Condado pediría para construir nuevas viviendas accesibles? ¿Para preservar/renovar viviendas accesibles existentes?

**Yo, Corazón Sandoval Foley, candidata verde independiente para Supervisora de Springfield 2023, apoyo la meta del condado de 10,000 unidades para 2024. Los programas de reutilización de edificios comerciales vacíos con enormes espacios de estacionamiento sin uso ciertamente expandirán las viviendas accesibles, particularmente para nuestra fuerza laboral, tales como policías, bomberos y profesores. Preservar/renovar las viviendas accesibles existentes sería parte de los acuerdos con los desarrolladores de nuevos proyectos de viviendas.**

### 4) Preocupaciones por el Desplazamiento

*El condado se ha comprometido a no tener pérdidas netas de viviendas accesibles, pero a medida que se realizan las inversiones necesarias en las áreas de revitalización y los corredores de tránsito, las viviendas accesibles más antiguas se pierden en favor de viviendas más nuevas y más caras. Esto puede llevar a que los residentes actuales sean desplazados de sus comunidades porque es posible que ya no haya viviendas accesibles disponibles en su vecindario. Es posible que incluso deban abandonar el condado de Fairfax por completo para*

encontrar viviendas más accesibles, lo que tendrá un profundo impacto negativo en comunidades intergeneracionales.

4a) ¿Cree que el condado debería hacer más para abordar las preocupaciones por el desplazamiento y garantizar comunidades más inclusivas disponibles para diferentes niveles de ingresos?

Sí  No

4b) ¿Qué herramientas usaría para ayudar a proporcionar más opciones de vivienda para una combinación de ingresos en áreas que enfrentan redesarrollo, así como para apoyar a los residentes que enfrentan un posible desplazamiento?

**Yo, Corazón Sandoval Foley, candidata verde independiente para Supervisora de Springfield 2023, sirvo como presidente fundadora del Foley Community Center Project (también conocido como Burke/West Springfield Senior Center Without Walls) y he estado involucrada en comités del condado de Fairfax como SHAPE que trabajan en "Envejecimiento en Place" para ayudar a las personas mayores que enfrentan posibles desplazamientos. Apoyo las unidades de vivienda accesorias y los programas de reutilización adaptativa para ayudar a las personas mayores y a nuestra fuerza laboral a quedarse aquí en nuestro condado de Fairfax.**

## 5) Zonificación para Más Viviendas

*El ochenta y dos por ciento (82%) de la tierra del condado de Fairfax está asignado en zonas exclusivamente para viviendas unifamiliares independientes, según un informe de la [Alianza de Vivienda Accesible de Virginia del Norte de 2019](#). Ampliar las opciones de vivienda en vecindarios unifamiliares puede dar paso a más viviendas, aumentar el acceso a la propiedad de viviendas, reducir la segregación racial y económica y aumentar el acceso a oportunidades.*

5a) ¿Apoyaría un proceso de planificación para considerar cambios en la ordenanza de zonificación para ampliar los tipos de viviendas en el Condado?

Sí  No

5b) ¿Qué piensa sobre este tema a la luz del reciente estudio comunitario del condado de Arlington y la votación para ampliar las opciones de "Vivienda intermedia faltante"?

**Yo, Corazón Sandoval Foley, Candidata Verde Independiente para Supervisora de Springfield 2023, apoyo la zonificación que permita a que las personas mayores renueven hogares para unidades de vivienda accesorias que ampliarían la disponibilidad de viviendas y apoyarían los programas "Envejecer en el Lugar". También apoyo los programas de reutilización adaptativa para renovar edificios comerciales vacíos cerca del tránsito para viviendas para la fuerza**

**laboral. Nuestro Foley Community Center Project (también conocido como Burke/West Springfield Senior Center Without Walls) ha estado involucrado en varios proyectos comunitarios en nuestro condado de Fairfax para mejorar los programas para ayudar a "Envejecer en el lugar" y patrocinar muchos programas de educación comunitaria.**

## 6) Oportunidades para Adquirir Vivienda

Múltiples estudios han demostrado una creciente riqueza y brechas raciales/étnicas en la propiedad de vivienda en el condado. Para las familias Afro-Americanas, esto se debe en parte al legado de segregación a través de restricciones en las escrituras que les impedían comprar casas y acumular riqueza.

6a) ¿Apoya las políticas del condado para brindar más oportunidades para ser propietario de una vivienda?

Sí       No       Parcialmente

6b) ¿Qué tipo de políticas o programas propondría?

**Expandir el acceso a viviendas accesibles es clave, como lo es proporcionar unidades de vivienda accesorias, en particular para las personas mayores que desean "Envejecer en el lugar", junto con apoyo comunitario de salud y programas multigeneracionales lo cual ayudaría a lograr este objetivo. La vivienda accesible para la fuerza laboral es importante y los programas de reutilización adaptativa ampliados serían positivos como también más programas para vivir y trabajar cerca del trabajo y del transporte público.**

## TRANSPORTE SOSTENIBLE

---

### 1) Mejorar el Transporte Público

El transporte público es la columna vertebral de un sistema de transporte sostenible y equitativo y de una economía próspera, y el condado de Fairfax tiene planes admirables para expandir su red de autobuses de tránsito rápido (BRT) para garantizar un servicio rápido, frecuente y confiable para los residentes. Si bien la cantidad de pasajeros del transporte público en algunos sistemas se ha visto afectada por la pandemia con viajes de viaje reducidos debido al aumento del teletrabajo, el transporte sigue siendo clave para los trabajadores esenciales y para apoyar comunidades con áreas transitables.

1a) ¿Apoya una mayor financiación para el transporte público para abordar los déficits presupuestarios y realizar mejoras para servir mejor a los pasajeros?

Sí       No

1b) ¿Cuál es su experiencia en transporte público? ¿Qué ideas tiene para mejorar el transporte público en el condado de Fairfax?

**Nuestro Partido Verde Independiente ha liderado durante mucho tiempo el tema de mejorar el tránsito y en 2023 tenemos tres excelentes candidatos para supervisores: Carey Campbell para el distrito de Braddock, Terry Modglin para el distrito de Mason y yo, Corazon Sandoval Foley para el distrito de Springfield. Como nuestro anterior líder "Gail for Rail Parker" ha subrayado repetidamente: ¡Necesitamos más trenes, menos tráfico! Necesitamos una expansión masiva de Metrorail, Virginia Rail Express, carriles para bicicletas protegidos y un espacio seguro para peatones en todo el condado.**

## 2) Financiamiento del Transporte

*Se espera que el Plan de Transporte ActiveFairfax que es la revisión más importante del Condado relacionada con sus planes para bicicletas, peatones y senderos, sea finalizado este año. Las recomendaciones del plan abordan las necesidades críticas de seguridad de los residentes que caminan y andan en bicicleta y también incluyen mejoras para permitir que más residentes caminen y anden en bicicleta de manera cómoda y segura en el transcurso de sus actividades diarias. Hacer realidad la visión del Plan requerirá una financiación sustancial, dedicada y constante.*

2a) ¿Apoyaría a Fairfax comprometiendo fondos anuales dedicados para apoyar el Plan de Transporte ActiveFairfax, incluso si eso significara potencialmente retrasar los proyectos de expansión e intercambio de carreteras?

Sí  No

2b) ¿Cuál es su experiencia personal directa o en relación con la abogacía de aspectos de seguridad de peatones o ciclistas?

**Yo, Corazón Sandoval Foley, candidata verde independiente para Supervisora de Springfield 2023, participé en las deliberaciones de Active Fairfax porque sus objetivos son beneficiosos para todos los miembros de nuestra comunidad, incluido nuestro creciente número de personas mayores. Calles más seguras son importantes para las personas mayores y nuestras familias y yo apoyo: acceso a instalaciones de transporte activo seguras, cómodas y conectadas (como senderos de uso compartido, carriles para bicicletas y aceras) para personas de todas las edades, ingresos y habilidades. Como presidente fundadora del Foley Community Center Project (también conocido como Burke/West Springfield Senior Center Without Walls), apoyé la divulgación pública para apoyar los objetivos de ActiveFairfax.**

### 3) Red de Bicicletas de Bajo-Estrés

El condado de Fairfax se ha comprometido a reducir la cantidad de personas que conduzcan y las emisiones de carbono relacionadas con el transporte. El plan climático del condado requiere alcanzar la meta de un 30 % de viajes diarios al trabajo que no sean en automóvil para 2030. Para hacer este cambio, el condado necesitará alternativas sólidas y accesibles, y andar en bicicleta es una alternativa ideal, de bajo costo y libre de carbono. Pero ese cambio requiere una infraestructura dedicada que incluya una red ampliada de senderos e instalaciones para bicicletas cómodas, protegidas y de bajo-estrés y no solo carriles pintados o gráficos de bicicletas en las vías. Para hacer que andar en bicicleta sea significativamente más seguro, más atractivo y más accesible a menudo se requiere un rediseño de las carreteras que reduzcan los carriles de estacionamiento y/o de vehículos.

3a) En comparación con la priorización actual, ¿cree que se debe dar mayor prioridad a las necesidades de los ciclistas y peatones en los diseños de carreteras del Condado?

Sí  No

3b) ¿Cómo se aseguraría que las personas de todas las edades y capacidades tengan un sólido acceso de transporte activo hacia y a lo largo de las principales y más importantes vías y calles de conexión del Condado?

**Nuestro Partido Verde Independiente -- con tres fuertes Candidatos a Supervisor 2023: Carey Chet Campbell para el Distrito Braddock; Terry Modglin para el distrito de Mason, y yo, Corazón Sandoval Foley para el distrito de Springfield, hemos apoyado durante mucho tiempo las calles seguras para caminar y andar en bicicleta. Apoyo los objetivos de ActiveFairfax, específicamente el acceso a instalaciones de transporte activo seguras, cómodas y conectadas (como senderos de uso compartido, carriles para bicicletas y aceras) para personas de todas las edades, ingresos y capacidades.**

### 4) Vías Seguras para Todos

El 10 de mayo de 2022, la Junta de Supervisores del Condado de Fairfax respaldó por unanimidad el Programa Vías Seguras para Todos, una iniciativa integral para abordar los problemas sistémicos de seguridad del transporte para las personas que caminan, andan en bicicleta, toman el transporte público y conducen. En las recomendaciones se incluye un llamado a cambios en la infraestructura vial para reducir la velocidad del tráfico en las calles de nuestra comunidad. Desafortunadamente, el Condado aún no ha dedicado personal ni fondos para comenzar a ejecutar el programa. Al mismo tiempo, el condado de Fairfax experimentó un aumento preocupante en las muertes de peatones relacionadas con el tráfico en 2022.

4a) ¿Apoya la implementación del Programa de Vías Seguras para Todos en el condado de Fairfax, incluyendo los cambios en las pautas de diseño de carreteras y un programa de control de velocidad automatizado ampliado?

Sí  No

4b) ¿Qué políticas, programas y/o tecnologías comprobadas de mejora de la seguridad vial le gustaría ver implementadas en su distrito y en todo el condado?

Dada la falta de claridad sobre quién tiene la autoridad legal y presupuestaria para realizar mejoras en la seguridad vial derivadas de la propiedad estatal de las carreteras del condado, ¿qué pasos propondría para garantizar que se implementen estas mejoras en la seguridad vial?

**Nuestro Partido Verde Independiente tiene fuertes candidatos para los Supervisores de Fairfax de 2023: Carey Chet Campbell para el distrito de Braddock, Terry Modglin para el distrito de Mason y yo, Corazon Sandoval Foley para el distrito de Springfield. Brindaremos un fuerte liderazgo y comunicación con nuestros legisladores estatales para promover Calles Seguras en el condado de Fairfax. Apoyo el objetivo de Calles Seguras de ActiveFairfax y continuaría como Supervisora con la contribución del público involucrando nuestros ciudadanos en el apoyo de los diseños de carreteras y el programa automatizado ampliado de cumplimiento de la velocidad. Trabajaré en estrecha colaboración con el Departamento de Policía del Condado de Fairfax para hacer cumplir los límites de velocidad e instalar señales, franjas sonoras y topes de velocidad para apoyar a las comunidades con Calles Seguras.**

## 5) Rutas Seguras a la Escuela

*Los viajes hacia y desde las escuelas se encuentran entre las mejores oportunidades para reducir los viajes en automóvil en el condado de Fairfax. Un programa sólido de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS, por sus siglas en inglés) puede jugar un papel fundamental para alentar a más familias a caminar y usar bicicleta para ir a la escuela. Además, esto ha demostrado que esto aumenta la confianza y el sentido de independencia de los niños al mismo tiempo que no solo reduce la congestión de los vehículos de recogida y entrega sino que también se reducen las emisiones de carbono asociadas. Desafortunadamente, el programa SRTS del condado solo incluye solo una posición dedicada a un sistema de escuelas públicas que atiende a 185,000 estudiantes.*

5a) ¿Apoyaría expandir el programa Rutas Seguras a la Escuela, incluyendo capacidad adicional de personal, para lograr que más niños caminen y vayan en bicicleta a la escuela?

Sí  No



5b) ¿Qué otras políticas o elementos presupuestarios buscará para mejorar la infraestructura de transporte para que los niños puedan caminar y andar en bicicleta de manera segura a la escuela?

**Nuestro Partido Verde Independiente tiene fuertes candidatos para los Supervisores de Fairfax de 2023: Carey Chet Campbell para el distrito de Braddock, Terry Modglin para el distrito de Mason y yo, Corazon Sandoval Foley para el distrito de Springfield. Brindaremos un fuerte liderazgo y comunicación con nuestros legisladores estatales para promover Calles Seguras en el condado de Fairfax. Apoyo el objetivo de Calles Seguras de ActiveFairfax y continuaría como Supervisora con la contribución del público involucrando nuestros ciudadanos en el apoyo de los diseños de carreteras y el programa automatizado ampliado de cumplimiento de la velocidad. Trabajaré en estrecha colaboración con el Departamento de Policía del Condado de Fairfax para hacer cumplir los límites de velocidad e instalar señales, franjas sonoras y topes de velocidad para apoyar a las comunidades con Calles Seguras.**

## MITIGACION CLIMATICA, RESILIENCIA Y ESPACIOS VERDES

---

### 1) Alcanzar la Neutralidad de Carbón para el 2050

*El reciente informe del Panel Intergubernamental sobre el Cambio Climático dejó en claro que abordar la crisis climática es el desafío de este siglo e interactuará con todos los demás, desde lo ecológico hasta lo económico y social. Los líderes que actúan con audacia para reducir y prepararse para los impactos climáticos tienen la oportunidad de preservar y verdaderamente crear un mundo mejor para nosotros y nuestros hijos. Esto comienza con la reducción de nuestras emisiones de gases de efecto invernadero. El Plan de Acción de Energía y Clima para la Comunidad (CECAP, por sus siglas en inglés) estableció una meta de neutralidad de carbono para el condado de Fairfax para el 2050, con metas provisionales de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero del 50 % para 2030 y del 75 % para 2040. Para alcanzar estas metas, el condado requiere planes de implementación viables, gestión eficaz, mecanismos sólidos de rendición de cuentas, una estrategia de comunicación clara, métricas y seguimiento coherentes, y financiación suficiente para hacer frente a los desafíos actuales. Tenemos solo siete años para alcanzar la primera meta de 2030.*

1a) ¿Está comprometido a garantizar que el condado de Fairfax cumpla y logre sus objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero para 2050?

Sí  No

1b) ¿Qué acciones políticas y/o programas específicos emprendería como supervisor para acelerar y/o lograr los objetivos agresivos de reducción de carbono?

**Nuestro Partido Verde Independiente tiene fuertes candidatos para los Supervisores de 2023: Carey Chet Campbell para el distrito de Braddock, Terry**

**Modglin para el distrito de Mason y yo, Corazon Sandoval Foley para el distrito de Springfield. Trabajaremos juntos y lideraremos para lograr metas agresivas de reducción de carbono. Yo, Corazon Sandoval Foley, he apoyado a la generación de nuestros nietos para que le soliciten a la Legislatura del Estado de Virginia que enmiende la regulación que impone a las HOAs una Prohibición total para instalar paneles solares, incluida mi propia HOA de Edgewater en Burke Lake Road. Mi nieto y yo hemos caminado por nuestro vecindario con una petición para DETENER LA PROHIBICIÓN TOTAL DE LOS PANELES SOLARES A LAS HOAs --**

**<https://fcaahp.files.wordpress.com/2023/03/230303stoptotalbanonsolarpanelsltr2editorbycorazonsandovalfoley-1.pdf>. La regulación de la Legislatura del Estado de Virginia tiene un vacío ya que a menos que la declaración registrada de la asociación establezca tal prohibición (sobre los paneles solares) esta debe eliminarse. Además, el condado de Fairfax debe incluir en su proceso de nominación para nuevos desarrollos, el requisito que los desarrolladores no pueden incluir la PROHIBICIÓN TOTAL DE PANELES SOLARES en los convenios.**

## 2) Resiliencia Climática

*En 2022, el condado de Fairfax adoptó Resilient Fairfax que es una ruta para ayudar a residentes e infraestructura a adaptarse a un clima cada vez más cálido y húmedo. Es importante garantizar que nuestro condado esté implementando las medidas necesarias (como proporcionar centros de ayuda de emergencia, plantar árboles y mejorar la gestión de aguas pluviales) frente a un clima cambiante, particularmente en las comunidades desfavorecidas que se identifican como las más vulnerables.*

2a) ¿Apoyará las recomendaciones del plan de Resilient Fairfax?

Sí       No       Parcialmente

2b) ¿Cómo financiaría y apoyaría inversiones equitativas en resiliencia para implementar el plan Resilient Fairfax en las comunidades más afectadas por los impactos climáticos?

**Nuestro presidente independiente verde y candidato a supervisor del distrito de Braddock, Carey Chet Campbell, proporcionó la respuesta que apoyo: pedir permiso a la legislatura estatal para imponer un impuesto local especial sobre todo el uso de combustibles fósiles.**

## 3) Impactos Climáticos por el Uso de la Tierra y Desarrollo

*Toda decisión sobre el uso de la tierra es una decisión ambiental. Para cumplir con nuestros objetivos climáticos y de resiliencia, el Condado puede tomar medidas a través del proceso de desarrollo, como priorizar el desarrollo compacto y los patrones de uso de la tierra que tienen un impacto positivo en la reducción de las emisiones de carbono y en la protección de los recursos naturales existentes. Para hacer esto, debemos asegurar la presencia de edificios energéticamente eficientes (como edificios verdes y uso de energía solar y otras energías*

renovables), eliminar cualquier edificio o desarrollo en las Áreas de Protección de Recursos, reducir la cantidad de superficies impermeables y aumentar la cantidad de árboles nativos, el dosel y paisajismo natural.

3a) ¿Está comprometido a utilizar el proceso de desarrollo para reducir las emisiones de carbono y minimizar los impactos ambientales en nuestros recursos naturales?

Sí  No

3b) ¿Cómo utilizaría el proceso de desarrollo para lograr las metas de CECAP y Resilient Fairfax?

**Yo, Corazon Sandoval Foley, Candidata Verde Independiente para Supervisor de Springfield 2023, solicité a la Junta de Supervisores del Condado de Fairfax que el proceso de nominación no debería permitir que un nuevo desarrollo imponga un convenio que establezca la PROHIBICIÓN TOTAL DE PANELES SOLARES. Además, le pedí a la Junta de Supervisores del Condado de Fairfax que se me una para solicitar a la Legislatura del Estado de Virginia que enmiende la regulación que impida a las HOA imponer una PROHIBICIÓN TOTAL DE PANELES SOLARES como mi propia HOA de Edgewater en Burke Lake Road. <https://fcaahp.files.wordpress.com/2023/03/230303stoptotalbanonsolarpanelsltr2editorbycorazonsandovalfoley-1.pdf> Nuestro Partido Verde Independiente tiene fuertes candidatos dedicados a apoyar a la generación de nuestros nietos y lideraremos para lograr los objetivos de Resilient Fairfax: Carey Campbell para Braddock Supervisor; Terry Modglin para Mason Supervisor, y yo, Corazon Sandoval Foley para Springfield Supervisor 2023.**

#### 4) Manejo del Dosel y la Foresta

Los árboles ayudan a mitigar los impactos climáticos mediante el secuestro de carbono, reduciendo los efectos de las islas de calor, mejorando la integridad de los valles de los arroyos, mejorando la calidad del agua potable y reduciendo las inundaciones lo cual resulta en un hábitat urbano más saludable, amigable y resistente. CECAP pide un mínimo del 50 % de cobertura de árboles en cada bloque censado para 2050, priorizando primero las áreas de mayor necesidad socioeconómica. Los datos muestran que entre el 2015 y 2018 el condado perdió el 2,6 % de la copa de los árboles, lo que hará que alcanzar estos objetivos sea aún más difícil. En relación con esto, la Autoridad de Parques del Condado de Fairfax (FCPA) posee casi el 10 % de la tierra en el condado de Fairfax, incluidos los valles de los arroyos y las áreas boscosas, pero enfrenta importantes desafíos presupuestarios que afectan su capacidad para administrar y proteger sus recursos naturales.

4a) ¿Está comprometido con la protección y el aumento de la copa de los árboles del condado de Fairfax?

Sí  No

4b) ¿Qué medidas tomaría para proteger y hacer crecer la copa de los árboles del Condado, particularmente en áreas con la cobertura de copas de árboles más baja?

**Nuestro Partido Verde Independiente ha apoyado durante mucho tiempo la protección y el crecimiento de la copa de los árboles del condado de Fairfax, y como supervisores, lideraremos para garantizar que los nuevos desarrollos de programas de vivienda, comerciales o viales logren ese objetivo.**

## SEGURIDAD ALIMENTAR

---

### 1) Jardines Comunitarios Inclusivos y Accesibles

*La Autoridad de Parques del Condado de Fairfax tiene 10 jardines comunitarios, pero solo uno está cerca de las comunidades donde los residentes luchan por obtener lo suficiente para comer. Además, casi todos los jardines requieren un automóvil para llegar y tienen listas de espera de varios años.*

1a) ¿Qué acciones del condado recomendaría para aumentar la capacidad de los residentes de cultivar sus propios alimentos, en particular los residentes con inseguridad alimentaria?

**Nuestros líderes del Partido Verde Independiente apoyan la expansión de los jardines comunitarios, particularmente cerca de las comunidades donde los residentes se beneficiarían más de la expansión de la producción de alimentos.**

### 2) Agricultura Urbana

*La pandemia mostró cuán frágiles son los sistemas locales de suministro de alimentos. Sin embargo, las reglas de zonificación del condado pueden limitar severamente a los empresarios que desean iniciar operaciones agrícolas comerciales que ayudarían a construir un sistema local de producción de alimentos más sólido. El condado de Fairfax también va a la zaga de sus vecinos en la provisión de incentivos para los posibles cultivadores comerciales de alimentos, que tal vez no puedan financiar las necesidades iniciales de tecnología y equipo o respaldar una operación agrícola durante el tiempo que lleva volverse sostenible.*

2a) ¿Qué cambios normativos o incentivos respaldaría para facilitar la agricultura urbana innovadora en el condado de Fairfax?

**Revisaría las reglas de zonificación del condado con un fuerte alcance a nuestra comunidad para que podamos desarrollar reglas de zonificación apropiadas que fomenten la agricultura urbana donde sea posible.**

### 3) Inseguridad de Comida

La demanda en los sitios locales de distribución de alimentos aún no ha vuelto a los niveles anteriores a la pandemia, probablemente debido a la inflación y la inseguridad laboral en los barrios de bajos ingresos. Sin embargo, los programas federales de alimentos adicionales y de alivio del alquiler han terminado, lo que ha dejado a muchos residentes en una situación peor que antes de la pandemia.

3a) ¿Apoya fondos adicionales del Condado para asistencia alimentaria para satisfacer las necesidades actuales?

Sí  No

3b) ¿Qué políticas o programas apoyaría para asegurar que las familias de menores ingresos tengan acceso a alimentos?

**Nuestra Red de Personas Mayores del Norte de Virginia ha estado trabajando para extender el período de espera para los desalojos de inquilinos como una contribución al necesario alivio de alquiler. Trabajaría en establecer contacto con las comunidades del condado y con organizaciones sin fines de lucro/iglesias para ampliar la asistencia de apoyo alimentario.**

### OTROS COMENTARIOS

---

Tiene otros comentarios que quisiera incluir? (opcional)

**El Partido Verde Independiente tiene una sólida lista de candidatos que promoverían los objetivos de la Red de Comunidades Saludables de Fairfax: Nuestro presidente Carey Chet Campbell para supervisor del distrito de Braddock; Terry Modglin para el Supervisor del Distrito de Mason y Corazón Sandoval Foley para el Supervisor del Distrito de Springfield.**