

COMUNIDADES SALUDABLES DE FAIRFAX
CUESTIONARIO PARA LOS CANDIDATOS A LA JUNTA DIRECTIVA DE
SUPERVISORES DE FAIRFAX EN 2023

...

Rodney Lusk

CANDIDATO PARA EL DISTRITO DE FRANCONIA
Demócrata; El Titular Actual | LuskForSupervisor.com

VIVIENDA PARA TODOS

1) Tránsito Orientado a las Comunidades

Proporcionando viviendas en comunidades transitables, de uso e ingresos mixtos cerca a las áreas de tránsito público se puede brindar un acceso más equitativo a oportunidades, se reduce la dependencia con la conducción y se mejoran las condiciones ambientales y sociales de los residentes. De hecho, los planes del condado exigen un desarrollo inclusivo y orientado al tránsito cerca de sus estaciones de transporte y a lo largo de los corredores con mucho tránsito.

1a) ¿Está de acuerdo con los objetivos del Plan Integral en relación con comunidades inclusivas y orientadas al tránsito?

Sí

No

Parcialmente

1b) ¿Cómo mejoraría o cambiaría el enfoque del Condado hacia comunidades inclusivas y orientadas al tránsito?

El programa actual de desarrollo orientado al transporte público (TOD, por sus siglas en inglés) del Condado es sólido y se basa en concentrar el desarrollo en las áreas más cercanas al transporte público. Los planes TOD buscan ubicar el empleo, los residentes, los espacios públicos y las compras en las mismas áreas para reducir los viajes de vehículos y los impactos ambientales. En el Distrito de Franconia, trabajo activamente con la comunidad y los desarrolladores para buscar la consolidación de parcelas dispares que resulten en remodelaciones que hagan posible el desarrollo orientado al tránsito. Estos TOD por diseño son lugares donde es más conveniente usar el transporte público, andar en bicicleta o incluso caminar.

2) Objetivos de Vivienda

El Consejo de Gobiernos del Área Metropolitana de Washington (MWCOG), que incluye el condado de Fairfax, se ha comprometido a proporcionar más de 320.000 viviendas en nuestra región para 2030, de las cuales el 75 % estará cerca de transporte público de alta capacidad y 75 % calificará como accesible. Sin embargo, el condado de Fairfax no se ha comprometido a satisfacer una parte específica de esta necesidad y se está quedando atrás

en sus propios objetivos establecidos previamente. Esto contrasta con una época anterior en la que el entonces presidente de la junta del condado, el señor Connolly, comprometió al condado a planificar 48,000 hogares adicionales para garantizar que las personas pudieran vivir más cerca de sus trabajos y reducir el tiempo en tránsito entrando y saliendo y a través del condado.

2a) ¿Cree que el condado de Fairfax debería hacer más para proporcionar viviendas adicionales en el condado?

Sí No Parcialmente

2b) ¿Qué medidas de política de vivienda y zonificación tomaría para llenar el vacío de vivienda y construir más viviendas a todos los niveles de accesibilidad, incluyendo tanto viviendas accesibles como aquellas a precio de mercado? ¿Apoyaría estos cambios en todo el condado o solo en lugares específicos?

Creo que la vivienda es fundamental y que tenemos la responsabilidad de garantizar que todos los residentes tengan acceso a viviendas seguras y asequibles. Debemos continuar implementando la meta del condado de crear 10,000 nuevas unidades asequibles en el condado de Fairfax para 2034. Tendremos que buscar formas creativas de alcanzar esta meta, que incluyen;

1) Trabajar con desarrolladores de viviendas accesibles y organizaciones sin fines de lucro para asociarse con el desarrollo de estas unidades,

2) Continuar identificando terrenos públicos que se pueden usar para reducir el costo de estos desarrollos de viviendas accesibles,

3) Reducir el coste de desarrollo de esta vivienda mediante la agilización y reducción de normativas y

4) Asociarse con empleadores del sector privado y organizaciones filantrópicas para colaborar en la construcción de estas unidades. Si bien es fundamental que los recursos apropiados se centren en áreas de oportunidad única, debemos ser conscientes de no sobrepoblar viviendas accesibles sólo en ciertas áreas/distritos.

3) Financiamiento de Viviendas Accesibles

El condado de Fairfax ha adoptado una meta mínima de producción de viviendas accesibles de 10,000 unidades para 2034, pero la financiación anual aún está por debajo de la cantidad necesaria para alcanzar esa meta.

3a) Si es elegido, ¿apoyaría fondos dedicados y sostenibles para lograr los objetivos de vivienda del Condado, en particular para aquellas personas y familias con ingresos más bajos?

Sí No

3b) ¿Qué políticas y programas consideraría fortalecer o agregar para abordar la accesibilidad de la vivienda en el condado? ¿Cuánto dinero del presupuesto del Condado pediría para construir nuevas viviendas accesibles? ¿Para preservar/renovar viviendas accesibles existentes?

Mi objetivo en cada presupuesto para estos objetivos, ha sido de dos centavos. Entendiendo que cada ciclo presupuestario está sujeto a las realidades de la situación fiscal del Condado, la Junta no ha podido alcanzar este objetivo. Continuaré abogando por un camino para que la Junta completamente financie nuestras prioridades de vivienda y con este objetivo de 2 centavos, también debemos continuar cultivando contribuciones federales, estatales y del sector privado que puedan usarse para avanzar con nuestras metas de vivienda.

4) Preocupaciones por el Desplazamiento

El condado se ha comprometido a no tener pérdidas netas de viviendas accesibles, pero a medida que se realizan las inversiones necesarias en las áreas de revitalización y los corredores de tránsito, las viviendas accesibles más antiguas se pierden en favor de viviendas más nuevas y más caras. Esto puede llevar a que los residentes actuales sean desplazados de sus comunidades porque es posible que ya no haya viviendas accesibles disponibles en su vecindario. Es posible que incluso deban abandonar el condado de Fairfax por completo para encontrar viviendas más accesibles, lo que tendrá un profundo impacto negativo en comunidades intergeneracionales.

4a) ¿Cree que el condado debería hacer más para abordar las preocupaciones por el desplazamiento y garantizar comunidades más inclusivas disponibles para diferentes niveles de ingresos?

Sí No

4b) ¿Qué herramientas usaría para ayudar a proporcionar más opciones de vivienda para una combinación de ingresos en áreas que enfrentan redesarrollo, así como para apoyar a los residentes que enfrentan un posible desplazamiento?

En mi distrito, me comprometo a garantizar que cualquier nuevo desarrollo incluya una disposición que no proporcione pérdidas netas en la cantidad existente de unidades accesibles. Esta disposición garantizará que los residentes actuales tengan la oportunidad de permanecer en su propia comunidad una vez que se construya el nuevo desarrollo. También es importante brindarles a todos

los residentes, independientemente de sus ingresos o estado de propiedad, la oportunidad de participar en el proceso de uso de la tierra. Además, en el caso de quienes viven en viviendas prefabricadas, abogaré por la asistencia de reubicación para cualquiera que busque mudarse a otra comunidad de casas móviles o desarrollo de viviendas accesibles.

5) Zonificación para Más Viviendas

El ochenta y dos por ciento (82%) de la tierra del condado de Fairfax está asignado en zonas exclusivamente para viviendas unifamiliares independientes, según un informe de la [Alianza de Vivienda Accesible de Virginia del Norte de 2019](#). Ampliar las opciones de vivienda en vecindarios unifamiliares puede dar paso a más viviendas, aumentar el acceso a la propiedad de viviendas, reducir la segregación racial y económica y aumentar el acceso a oportunidades.

5a) ¿Apoyaría un proceso de planificación para considerar cambios en la ordenanza de zonificación para ampliar los tipos de viviendas en el Condado?

Sí No

5b) ¿Qué piensa sobre este tema a la luz del reciente estudio comunitario del condado de Arlington y la votación para ampliar las opciones de "Vivienda intermedia faltante"?

Si no abordamos la necesidad de viviendas intermedias que faltan en el condado de Fairfax, vamos a ver varios impactos adversos en nuestra comunidad. Algunos de estos impactos incluyen la pérdida de talento/fuerza laboral en nuestra comunidad, la pérdida de ingresos fiscales causada por estos residentes que se mudan a áreas de menor costo y el potencial de más vacantes en nuestros mercados de oficinas comerciales debido a la ocupación reducida.

6) Oportunidades para Adquirir Vivienda

Múltiples estudios han demostrado una creciente riqueza y brechas raciales/étnicas en la propiedad de vivienda en el condado. Para las familias Afro-Americanas, esto se debe en parte al legado de segregación a través de restricciones en las escrituras que les impedían comprar casas y acumular riqueza.

6a) ¿Apoya las políticas del condado para brindar más oportunidades para ser propietario de una vivienda?

Sí No Parcialmente

6b) ¿Qué tipo de políticas o programas propondría?

Apoyaría al condado a desarrollar un programa más sólido que comience aumentando la cantidad de familias a las que ayudamos con pagos iniciales de 50 personas/familias por año en 2023 a 75 por año en 2024, a 100 por año en 2025 con el objetivo de alcanzar 250 por año en 2030. El condado también necesita que nuestro nuevo coordinador de viviendas prefabricadas desarrolle una estrategia que cree una estrategia para la propiedad de aquellos residentes que viven en unidades de casas móviles. Si bien esto no será una posibilidad para todas estas comunidades, debemos explorar cómo y dónde podría hacerse. Y, por último, debemos brindar capacitación, capacitación y certificaciones que permitan a nuestros residentes más vulnerables obtener un empleo que les permita alcanzar los niveles de la clase media.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

1) Mejorar el Transporte Público

El transporte público es la columna vertebral de un sistema de transporte sostenible y equitativo y de una economía próspera, y el condado de Fairfax tiene planes admirables para expandir su red de autobuses de tránsito rápido (BRT) para garantizar un servicio rápido, frecuente y confiable para los residentes. Si bien la cantidad de pasajeros del transporte público en algunos sistemas se ha visto afectada por la pandemia con viajes de viaje reducidos debido al aumento del teletrabajo, el transporte sigue siendo clave para los trabajadores esenciales y para apoyar comunidades con áreas transitables.

1a) ¿Apoya una mayor financiación para el transporte público para abordar los déficits presupuestarios y realizar mejoras para servir mejor a los pasajeros?

Sí No

1b) ¿Cuál es su experiencia en transporte público? ¿Qué ideas tiene para mejorar el transporte público en el condado de Fairfax?

He sido usuario de transporte público a lo largo de los años. He viajado en metrobus, metro rail, Connector, Amtrak y los trenes MARC. Estoy muy entusiasmado con el apoyo del condado al servicio de Bus Rapid Transit a lo largo del corredor de la histórica Richmond Highway. No solo proporcionará un servicio de autobús dedicado y confiable a una población vulnerable en el condado de Fairfax, sino que también ayudará a avanzar en los objetivos de planificación y desarrollo para esta área.

2) Financiamiento del Transporte

Se espera que el Plan de Transporte ActiveFairfax que es la revisión más importante del Condado relacionada con sus planes para bicicletas, peatones y senderos, sea finalizado este año. Las recomendaciones del plan abordan las necesidades críticas de seguridad de los residentes que caminan y andan en bicicleta y también incluyen mejoras para permitir que más residentes caminen y anden en bicicleta de manera cómoda y segura en el transcurso de sus actividades diarias. Hacer realidad la visión del Plan requerirá una financiación sustancial, dedicada y constante.

2a) ¿Apoyaría a Fairfax comprometiendo fondos anuales dedicados para apoyar el Plan de Transporte ActiveFairfax, incluso si eso significara potencialmente retrasar los proyectos de expansión e intercambio de carreteras?

Sí No

2b) ¿Cuál es su experiencia personal directa o en relación con la abogacía de aspectos de seguridad de peatones o ciclistas?

Me he centrado en la seguridad de ciclistas y peatones desde que asumí el cargo en 2020. He avanzado en múltiples asuntos de la Junta enfocados en mejorar así sea, usando la tecnología para mejorar la seguridad, como trabajando con mis colegas para asegurar fondos para proyectos de mejoramiento de tránsito, aceras y senderos en todo mi distrito y el Condado. Y he sido reconocido por un grupo de defensa del transporte como líder en este tema.

3) Red de Bicicletas de Bajo-Estrés

El condado de Fairfax se ha comprometido a reducir la cantidad de personas que conduzcan y las emisiones de carbono relacionadas con el transporte. El plan climático del condado requiere alcanzar la meta de un 30 % de viajes diarios al trabajo que no sean en automóvil para 2030. Para hacer este cambio, el condado necesitará alternativas sólidas y accesibles, y andar en bicicleta es una alternativa ideal, de bajo costo y libre de carbono. Pero ese cambio requiere una infraestructura dedicada que incluya una red ampliada de senderos e instalaciones para bicicletas cómodas, protegidas y de bajo-estrés y no solo carriles pintados o gráficos de bicicletas en las vías. Para hacer que andar en bicicleta sea significativamente más seguro, más atractivo y más accesible a menudo se requiere un rediseño de las carreteras que reduzcan los carriles de estacionamiento y/o de vehículos.

3a) En comparación con la priorización actual, ¿cree que se debe dar mayor prioridad a las necesidades de los ciclistas y peatones en los diseños de carreteras del Condado?

Sí No

3b) ¿Cómo se aseguraría que las personas de todas las edades y capacidades tengan un sólido acceso de transporte activo hacia y a lo largo de las principales y más importantes vías y calles de conexión del Condado?

De manera similar a las formas en que he involucrado a comunidades tradicionalmente poco involucradas en temas de desarrollo y uso de la tierra, he utilizado nuestros contactos comunitarios de confianza en estas comunidades poco comprometidas para conectarme con estas comunidades. Hemos realizado reuniones comunitarias y hemos creado materiales en varios idiomas para los diversos residentes de mi distrito. Esta estrategia de participación y divulgación es importante ya que es probable que muchos de estos miembros de la comunidad usen opciones de transporte público y alternativo.

4) Vías Seguras para Todos

El 10 de mayo de 2022, la Junta de Supervisores del Condado de Fairfax respaldó por unanimidad el Programa Vías Seguras para Todos, una iniciativa integral para abordar los problemas sistémicos de seguridad del transporte para las personas que caminan, andan en bicicleta, toman el transporte público y conducen. En las recomendaciones se incluye un llamado a cambios en la infraestructura vial para reducir la velocidad del tráfico en las calles de nuestra comunidad. Desafortunadamente, el Condado aún no ha dedicado personal ni fondos para comenzar a ejecutar el programa. Al mismo tiempo, el condado de Fairfax experimentó un aumento preocupante en las muertes de peatones relacionadas con el tráfico en 2022.

4a) ¿Apoya la implementación del Programa de Vías Seguras para Todos en el condado de Fairfax, incluyendo los cambios en las pautas de diseño de carreteras y un programa de control de velocidad automatizado ampliado?

Sí No

4b) ¿Qué políticas, programas y/o tecnologías comprobadas de mejora de la seguridad vial le gustaría ver implementadas en su distrito y en todo el condado?

Dada la falta de claridad sobre quién tiene la autoridad legal y presupuestaria para realizar mejoras en la seguridad vial derivadas de la propiedad estatal de las carreteras del condado, ¿qué pasos propondría para garantizar que se implementen estas mejoras en la seguridad vial?

Junto con el supervisor Alcorn, avancé un asunto de Street-Smart Board que involucró a especialistas en tecnología e innovadores de seguridad en el transporte para pilotar y probar tecnologías de seguridad en el transporte nuevas y emergentes.

5) Rutas Seguras a la Escuela

Los viajes hacia y desde las escuelas se encuentran entre las mejores oportunidades para reducir los viajes en automóvil en el condado de Fairfax. Un programa sólido de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS, por sus siglas en inglés) puede jugar un papel fundamental para alentar a más familias a caminar y usar bicicleta para ir a la escuela. Además, esto ha demostrado que esto aumenta la confianza y el sentido de independencia de los niños al mismo tiempo que no solo reduce la congestión de los vehículos de recogida y entrega sino que también se reducen las emisiones de carbono asociadas. Desafortunadamente, el programa SRTS del condado solo incluye solo una posición dedicada a un sistema de escuelas públicas que atiende a 185,000 estudiantes.

5a) ¿Apoyaría expandir el programa Rutas Seguras a la Escuela, incluyendo capacidad adicional de personal, para lograr que más niños caminen y vayan en bicicleta a la escuela?

Sí No

5b) ¿Qué otras políticas o elementos presupuestarios buscará para mejorar la infraestructura de transporte para que los niños puedan caminar y andar en bicicleta de manera segura a la escuela?

Deberíamos aumentar el control automático de la velocidad en las zonas escolares para hacer que las carreteras sean más seguras, y deberíamos tener fondos dedicados a este programa para que pod He trabajado de manera proactiva para asegurar la adición de cruces peatonales y un guardia de cruce cerca de las escuelas de mi distrito y avancé una enmienda presupuestaria que aseguró la financiación de un puesto de personal centrado en Rutas seguras a la escuela amos hacer bien este trabajo.

MITIGACION CLIMATICA, RESILIENCIA Y ESPACIOS VERDES

1) Alcanzar la Neutralidad de Carbón para el 2050

El reciente informe del Panel Intergubernamental sobre el Cambio Climático dejó en claro que abordar la crisis climática es **el** desafío de este siglo e interactuará con todos los demás, desde lo ecológico hasta lo económico y social. Los líderes que actúan con audacia para reducir y prepararse para los impactos climáticos tienen la oportunidad de preservar y verdaderamente crear un mundo mejor para nosotros y nuestros hijos. Esto comienza con la reducción de nuestras emisiones de gases de efecto invernadero. El Plan de Acción de Energía y Clima para la Comunidad (CECAP, por sus siglas en inglés) estableció una meta de neutralidad de carbono para el condado de Fairfax para el 2050, con metas provisionales de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero del 50 % para 2030 y del 75 % para 2040. Para alcanzar estas metas, el condado requiere planes de implementación viables,

gestión eficaz, mecanismos sólidos de rendición de cuentas, una estrategia de comunicación clara, métricas y seguimiento coherentes, y financiación suficiente para hacer frente a los desafíos actuales. Tenemos solo siete años para alcanzar la primera meta de 2030.

1a) ¿Está comprometido a garantizar que el condado de Fairfax cumpla y logre sus objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero para 2050?

Sí No

1b) ¿Qué acciones políticas y/o programas específicos emprendería como supervisor para acelerar y/o lograr los objetivos agresivos de reducción de carbono?

Ofrecería las siguientes acciones/programas de política para acelerar nuestros objetivos de reducción de carbono. 1) el sector público deberá continuar desarrollando programas que demuestren nuestro compromiso de aumentar la cantidad total de edificios del Condado con paneles solares en los techos o estructuras de estacionamiento. Deberíamos tener el objetivo de aumentar este número de despliegue solar en un 20% por año. El Condado también deberá trabajar de cerca para ayudar a las Escuelas Públicas del Condado de Fairfax con una estrategia similar de implementación de energía solar en sus instalaciones. El Condado también deberá continuar trabajando para hacer la transición de sus vehículos y flotas de autobuses a base de petróleo a eléctricos. Esta transición a la electricidad también debe basarse en el objetivo de aumentar el número de implementaciones de EV en un 20 % por año. Necesitamos financiar nuestro Banco Verde y ponerlo en funcionamiento para que lo utilicen tanto nuestras entidades residenciales como del sector privado. Estos fondos pueden ayudar a nuestros residentes con préstamos para pagar mejoras en la eficiencia energética que pueden reducir el consumo de energía tanto de nuestros residentes como de las empresas. Esto es importante y necesario ya que el 95 % del uso de energía del condado está asociado con nuestras propiedades residenciales y comerciales. También me gustaría que el gobierno del condado de Fairfax desarrolle un programa de puesta en servicio que asegure que los edificios ecológicos que han sido calificados por una entidad de certificación de energía como LEED sean reevaluados con el tiempo para garantizar que esos edificios aún mantengan esa calificación. De no ser así, se debe informar a la Junta sobre las mejoras que se deben realizar para retener/recuperar este estado.

2) Resiliencia Climática

En 2022, el condado de Fairfax adoptó Resilient Fairfax que es una ruta para ayudar a residentes e infraestructura a adaptarse a un clima cada vez más cálido y húmedo. Es importante garantizar que nuestro condado esté implementando las medidas necesarias (como proporcionar centros de ayuda de emergencia, plantar árboles y mejorar la gestión de aguas pluviales) frente a un clima cambiante, particularmente en las comunidades desfavorecidas que se identifican como las más vulnerables.

2a) ¿Apoyará las recomendaciones del plan de Resilient Fairfax?

Sí No Parcialmente

2b) ¿Cómo financiaría y apoyaría inversiones equitativas en resiliencia para implementar el plan Resilient Fairfax en las comunidades más afectadas por los impactos climáticos?

He iniciado un programa en mis comunidades de viviendas prefabricadas para reunir a entidades del sector público, sin fines de lucro y del sector privado para ayudar a los residentes brindándoles electrodomésticos mejorados de calefacción, refrigeración y cocina que ahorran energía. Las casas móviles no tienen el mismo tipo de aislamiento que se usa en la construcción de casas tradicionales, lo que hace que las unidades sean menos eficientes energéticamente y estén sujetas a temperaturas más excesivas cuando se pierde o se apaga la energía. Este programa será de particular beneficio para las casas prefabricadas más antiguas que existen en estos vecindarios. Este programa piloto está en una comunidad que tiene 91 casas móviles y se usará para informar cómo trabajamos con mi segunda comunidad de casas móviles que tiene más de 700 unidades.

3) Impactos Climáticos por el Uso de la Tierra y Desarrollo

Toda decisión sobre el uso de la tierra es una decisión ambiental. Para cumplir con nuestros objetivos climáticos y de resiliencia, el Condado puede tomar medidas a través del proceso de desarrollo, como priorizar el desarrollo compacto y los patrones de uso de la tierra que tienen un impacto positivo en la reducción de las emisiones de carbono y en la protección de los recursos naturales existentes. Para hacer esto, debemos asegurar la presencia de edificios energéticamente eficientes (como edificios verdes y uso de energía solar y otras energías renovables), eliminar cualquier edificio o desarrollo en las Áreas de Protección de Recursos, reducir la cantidad de superficies impermeables y aumentar la cantidad de árboles nativos, el dosel y paisajismo natural.

3a) ¿Está comprometido a utilizar el proceso de desarrollo para reducir las emisiones de carbono y minimizar los impactos ambientales en nuestros recursos naturales?

Sí No

3b) ¿Cómo utilizaría el proceso de desarrollo para lograr las metas de CECAP y Resilient Fairfax?

Mis estándares personales de eficiencia energética para desarrollos en mi distrito es LEED (Liderazgo en Energía y Diseño Ambiental) Plata.

4) Manejo del Dosel y la Foresta

Los árboles ayudan a mitigar los impactos climáticos mediante el secuestro de carbono, reduciendo los efectos de las islas de calor, mejorando la integridad de los valles de los arroyos, mejorando la calidad del agua potable y reduciendo las inundaciones lo cual resulta en un hábitat urbano más saludable, amigable y resistente. CECAP pide un mínimo del 50 % de cobertura de árboles en cada bloque censado para 2050, priorizando primero las áreas de mayor necesidad socioeconómica. Los datos muestran que entre el 2015 y 2018 el condado perdió el 2,6 % de la copa de los árboles, lo que hará que alcanzar estos objetivos sea aún más difícil. En relación con esto, la Autoridad de Parques del Condado de Fairfax (FCPA) posee casi el 10 % de la tierra en el condado de Fairfax, incluidos los valles de los arroyos y las áreas boscosas, pero enfrenta importantes desafíos presupuestarios que afectan su capacidad para administrar y proteger sus recursos naturales.

4a) ¿Está comprometido con la protección y el aumento de la copa de los árboles del condado de Fairfax?

Sí No

4b) ¿Qué medidas tomaría para proteger y hacer crecer la copa de los árboles del Condado, particularmente en áreas con la cobertura de copas de árboles más baja?

Recomendaría que agreguemos más fondos para el condado de Fairfax para abordar la protección y mejora de la cubierta de árboles que tenemos en nuestros parques e instalaciones públicas. También necesitamos tener un fondo que pueda usarse para apuntar a aquellas comunidades que están sufriendo los efectos de isla de calor. En mi distrito hay varios lugares que podrían beneficiarse de esta financiación. Las comunidades se beneficiarían al tener más espacios verdes para que los niños jueguen y se diviertan.

SEGURIDAD ALIMENTAR

1) Jardines Comunitarios Inclusivos y Accesibles

La Autoridad de Parques del Condado de Fairfax tiene 10 jardines comunitarios, pero solo uno está cerca de las comunidades donde los residentes luchan por obtener lo suficiente para comer. Además, casi todos los jardines requieren un automóvil para llegar y tienen listas de espera de varios años.

1a) ¿Qué acciones del condado recomendaría para aumentar la capacidad de los residentes de cultivar sus propios alimentos, en particular los residentes con inseguridad alimentaria?

Actualmente, mi oficina está liderando un proyecto de subvención en nuestro distrito para enseñar a los residentes los principios de la agricultura en

contenedores, pero también para equiparlos con las habilidades y el equipo que necesitan para establecer un jardín en su propia propiedad. Este proyecto se está poniendo a prueba en una zona con inseguridad alimentaria.

2) Agricultura Urbana

La pandemia mostró cuán frágiles son los sistemas locales de suministro de alimentos. Sin embargo, las reglas de zonificación del condado pueden limitar severamente a los empresarios que desean iniciar operaciones agrícolas comerciales que ayudarían a construir un sistema local de producción de alimentos más sólido. El condado de Fairfax también va a la zaga de sus vecinos en la provisión de incentivos para los posibles cultivadores comerciales de alimentos, que tal vez no puedan financiar las necesidades iniciales de tecnología y equipo o respaldar una operación agrícola durante el tiempo que lleva volverse sostenible.

2a) ¿Qué cambios normativos o incentivos respaldaría para facilitar la agricultura urbana innovadora en el condado de Fairfax?

Trabajaría con nuestra Autoridad de Desarrollo Económico para incentivar y atraer empresas enfocadas en la agricultura urbana.

3) Inseguridad de Comida

La demanda en los sitios locales de distribución de alimentos aún no ha vuelto a los niveles anteriores a la pandemia, probablemente debido a la inflación y la inseguridad laboral en los barrios de bajos ingresos. Sin embargo, los programas federales de alimentos adicionales y de alivio del alquiler han terminado, lo que ha dejado a muchos residentes en una situación peor que antes de la pandemia.

3a) ¿Apoya fondos adicionales del Condado para asistencia alimentaria para satisfacer las necesidades actuales?

Sí No

3b) ¿Qué políticas o programas apoyaría para asegurar que las familias de menores ingresos tengan acceso a alimentos?

Además de lo ya compartido, mi oficina organizó y dirigió la mayor distribución de alimentos en la historia del condado y también trabajó para ayudar a crear un nuevo puesto de coordinador de equidad alimentaria dentro del condado.

OTROS COMENTARIOS

Tiene otros comentarios que quisiera incluir? (opcional)

También estoy enfocado en proteger la cuenca hidrográfica de Occoquan de una mayor contaminación. Me he opuesto al desarrollo y expansión adicional

del Agroturismo debido a los impactos adversos sobre este abastecimiento de agua potable.